

kantlijn

van de redactie

VLIENER, een uitgave van de Stichting Nederlandse Vliegerpromotie, verschijnt tweemaandelijks met brede informatie over het ontwerpen, bouwen en oplaten van vliegers en over vlieger-evenementen in binnen- en buitenland. Het blad wordt belangeloos door lezers en redactie samengesteld.

Redactieteam. Theo Beerends, Nico Laan, Gerard van der Loo, Bert van Nierop, Jan Pit, Remko v. Reijssen, Wim Tigchelaar, Nop Velthuizen en John Verheij.

Correspondentieadres.
Postbus 53505 2505 AM Den Haag

Jaarabonnement Nederland. Een jaarabonnement loopt van januari tot januari en kost f 19.50. Verzendingskosten jan., mrt., mei, juli, sept. en nov., inclusief dat jaar verschenen nummers. Uitverkochte nummers worden vervangen door nummers van voorgaande jaargangen.

Jaarabonnement buitenland. Idem als voor Nederland en kost f 25.- per internationale postwissel.

Foreign subscription. A year-subscription, running from January - January, by international postal moneyorder is Hfl 25.-. For transfer of foreign currency (e.g. Eurochecks) a subscription is Hfl. 36.-. Issues sold out are substituted by back numbers.

Betaling/payment. Stichting Nederlandse Vliegerpromotie
Giro 218572 Den Haag
" VLIENER '94 "

Subscription Germany. For Germany we are represented by Drachen Magazin, Fruchttallee 13 D-20259 Hamburg Germany.

Overname van teksten of afbeeldingen alleen na schriftelijke toestemming van de redactie.

Het is al weer najaar als u dit leest. Hopelijk heeft de afgelopen tijd weer veel vliegerplezier gegeven en kunt u op een goed vliegerseizoen terugzien. We willen u dan ook nu eens in overweging geven uw vliegerbestand door te lopen en te bezien of er een ontwerp bij zit dat u, behoudens het vliegen er mee, ook op papier aan anderen wilt tonen. De kantlijn van ons blad vermeldt dat het blad belangeloos door onze lezers en de redactie wordt samengesteld. Kort en goed we kunnen uw bijdrage weer gebruiken.

Wel willen we de nadruk blijven leggen op het feit dat we goed gedetailleerde ontwerpen, die nabouwbaar zijn, meer op prijs stellen dan schetsmatige ideeën of uitgebreide verhalen en belevenissen. De laatste categorieën blijven natuurlijk ook interessant, maar kennen vanwege een evenwichtige indeling van de onderwerpen per blad hun beperkingen. Ook willen we de groepen die hun krachten wijden aan het bouwen van historische ontwerpen opwekken iets van zich te laten horen. Uw vergaarde kennis op dit gebied is hoogst interessant voor lezers, die zich hierin nog nooit verdiepten en kunnen opwekken daar meer kennis van nemen.

Het is een misvatting als u denkt, dat het altijd een heel moeilijk ontwerp moet zijn. Ook aan eenvoudige modellen bestaat behoefte. Geen groter plezier dan een vlieger gemaakt van modern materiaal, goed vliegend tot je beschikking te hebben.

We gaan er van uit dat deze opwekking enkelen van u zullen aanzetten tot het beschrijven van hun produkt. Bij het maken van de noodzakelijke tekeningen wordt onzerzijds assistentie verleend. Indien er foto's bij horen denkt u er dan aan dat kleurenfoto's heel slecht reproduceerbaar zijn. De kleuren vloeien bij zwart/wit reproductie ineens. Spendeer er een zwart/wit filmpje aan en let daarbij op de vlieger niet tegen een muur te zetten of in het gras te leggen. Er treedt bij zwart/wit geen onderscheid op tussen de gebruikte achtergrond en de gebruikte kleuren; wederom vloeit alles in een. Vlieg hem op lage hoogte en neem als horizon een randje bos of bebouwing mee.

Bij voorbaat danken we voor alle inspanningen om een bijdrage te leveren.

ABONNEMENTSGELD 1995

In de enveloppe treft u de acceptgirokaart aan voor het abonnementsgeld 1995. Directe betaling met deze kaart wordt op prijs gesteld. Let er bij elke andere wijze van betaling op (speciaal girotel) dat uw naam en adres bij de ledenadministratie terecht komt. Er liggen nog steeds overmakingen zonder adres!

Ledenadministratie

Bij de omslag:

Ultralight stuntvliegers Peel 10 m² en Spoetnik 10 m² (zie boekrecensie). Foto: Michèle Velthuizen.