



Doe het zonodig eerst met een paar stukjes papier, zodat je het overziet. We hebben nu de 3 x 1 cm brede hechtstrook tegen elkaar aan zitten. Vouw deze 3 hechtstroken plat tegen dek 6 en stik op $\pm 1,5$ mm vanaf de rand opnieuw door. Dat is de zogenaamde platstiknaad. Dit vindt verder beslist plaats en is uiterst noodzakelijk om de benodigde hechtkracht van het stiksel te krijgen!

Als de vlieger in elkaar zit vouw ik 15 cm koord (liefst platkoord) dubbel en stik dit aan weerszijde van de ingang van de hoes vast (lus steekt 3 cm uit). De lus wordt later in de vork van de staander gehaakt. De 6 staanders bestaan uit 6 mm versterkt koolstaaf van 2 x 1,5 m lengte. Aan de ene zijde wordt een nylandopje gelijmd en op de andere zijde een dop met een V-vorm.

De toom.

De buitenste toomlijnen zijn 4 m, de middelste 4,10 m. Indien de vlieger iets naar links trekt dan net als bij een slee de linkertoomlijn iets innemen.

Afmetingen.

De maten die in de tekeningen zijn vermeld gelden voor de 2,99 x 5 m afmeting. Indien het kleinere formaat (2,45 x 4 m) wordt gewenst, behouden de staanders gelijke diameter. De maten van de velden als volgt vervangen:

2.99	-	2.45	m
2.93	-	2.40	m
2.88	-	2.36	m
2.73	-	2.23	m
2.67	-	2.19	m
1.10	-	0.90	m
1.305	-	1.07	m
0.885	-	0.726	m
0.855	-	0.702	m
0.715	-	0.59	m
0.605	-	0.498	m
0.58	-	0.473	m
0.535	-	0.44	m
0.42	-	0.343	m
0.145	-	0.12	m

Benodigd materiaal voor grootste model.

Afhankelijk van de te gebruiken kleuren 33 mm spinnakernylon 54 grams.

12 x ϕ 6 mm dikwandig RCF-buis
1,50 m lengte

6 x messing koppelbus ϕ 6 mm

6 x nylon afsluitdopjes ϕ 6 mm

6 x ϕ 6 mm V-vorkjes

6 m 3 cm breed nylon verstevigingsband

Rol afzoomband

2 x 1,5 m lange ϕ 2 mm RF-volglasfiber

2 x 1 m lange ϕ 2 mm RF volglasfiber.

Het oplaten.

Tot slot nog een aanwijzing hoe de vlieger het beste wordt opgelaten. Neem alle staanders bij elkaar en leg de vlieger op de grond met de kielen tegen de wind in gericht. Als de vlieger op de rechterzijde lift, neem dan de linker toomlijn en houd deze omhoog tot de wind er vat op krijgt. Zodra de vlieger opent, met die ene toomlijn wat naar links lopen, zodat hij verder opent. Zorg er daarbij voor dat er niet teveel krachten komen te staan op de nog op de grond liggende staanders. Succes.

John