

van het schotje, waardoor voorkomen wordt dat het een kromme heipaal wordt die niet vliegt. Alle schotjes komen tot op de millimeter nauwkeurig op hun plaats. Experimenteer wat met de voetjes van de naaimachine. Stik ook het gaas vast aan het schotje maar niet de tunnel (die zit trouwens al geplakt en dat is mooi zo).

Gebruik voor de schotjes altijd licht gekleurd spinnaker en geef de omtrek duidelijk met een flinke potloodlijn aan. Voor het inplakken van de schotjes is het tweezijdige plaktape ook geschikt. De tape op de kopse kant van de mal moet dan met de handen wat minder kleefkracht gegeven worden waardoor het loslaten van de mal wat beter gaat. Stik de tunnel op de uiterste rand, de stok moet er later wèl in passen.

Nop schreef in zijn artikel dat een flexifoil vliegt of hij vliegt niet en dat er op het veld niets meer valt bij te stellen. Flexifoils is mij gebleken, zijn gevoelig voor de plaats van aangrijping van de vliegerlijn. Zorg dat je de breedte op de spar iets kan variëren door het aanbrengen van enkele rubberringen op de uiteinden van de spar. Ik gebruik hiervoor het zelfvulcaniserende rubbertape (watersport winkels). Dat zit oervast en is gemakkelijk los te snijden. Knip smalle reepjes en wikkel ze naast elkaar om de spar. Gebruik voor het gaas geen horregaas. Dat lijkt sterk maar is het niet! Het VLEGERTJE heeft stroken gaas kant en klaar en stuurt dit graag per post toe.

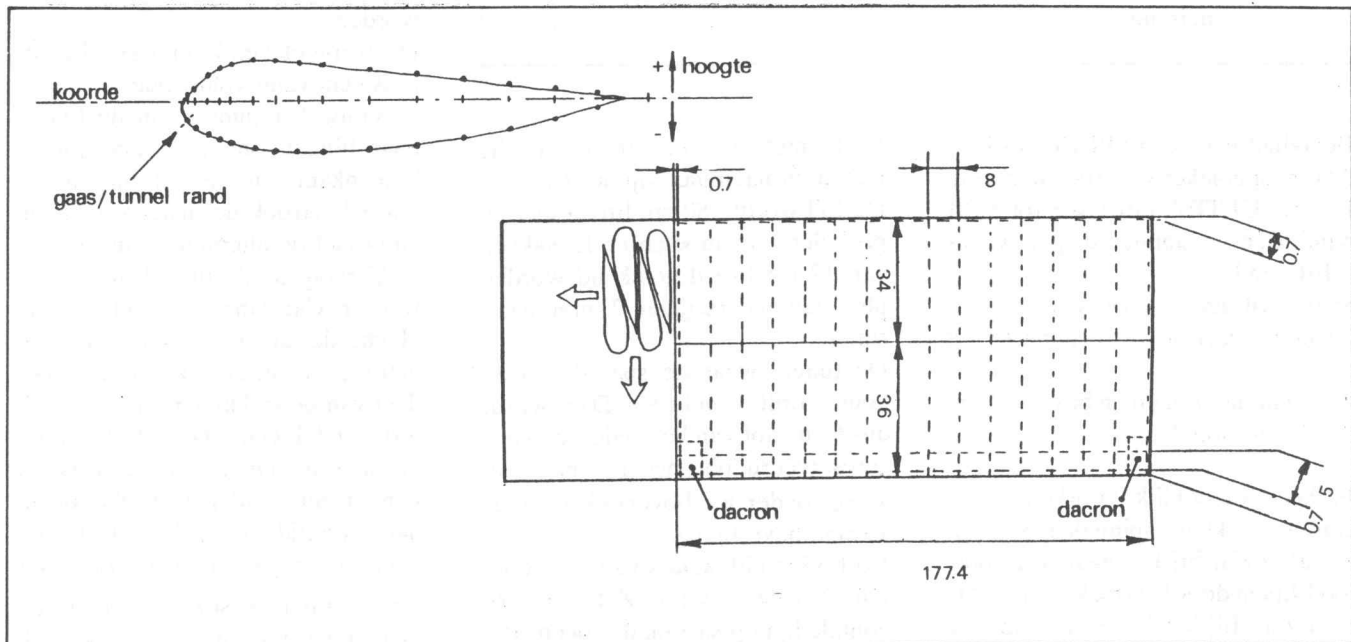
Inmiddels heb ik weer een "high speedfoil" van 2.10 m (schotjes op 8 en 30 cm diep) klaar. Hoe dat vliegt weet ik nog niet maar als het een succes is zal ik dit nog melden.

Denk er om, het wordt zo even neer geschreven, maar de korte bocht aan de kop is echt een rot werk om te stikken. Veel geduld is een vereiste. Vergeet niet dat zoals een zebra streepje voor streepje geboren wordt, zo komt deze highspeedfoil schotje voor schotje ter wereld!

P. Zwaan, Veenendaal.

Om een volledig beeld te krijgen van de speedfoil laten we dit artikel volgen door de bouwbeschrijving van de speedfoil zoals beschreven in VLEGER 91/2 door Nop. In de profieltabel zijn bovendien de tot 66,6% verkleinde maten vermeld.

Red.



Bouwbeschrijving

Ik begin met te vertellen dat het bouwen van een Speedfoil een heel precies karweitje is, er moeten veel vrij kleine profielschotjes ingenaaid worden. De straal aan de neus is klein, zodat het profiel lastig te vol-

gen is en het merkwaardige is dat ieder foutje gemaakt aan de neuskant tot uitdrukking komt in een zeer onregelmatige achterkant, waardoor je vlieger bij weinig wind ronduit beroerd vliegt. En bedenk goed;

een flex vliegt of hij vliegt niet, er valt op het veld niets meer bij te stellen. Kortom dit is een vlieger voor de naaimachine- virtuoos.