

PROFIEL

kooorde in mm		hoogte in mm			
		boven		onder	
6	4	+12	+ 8	-22**	-14,7
11	7,3	+19	+12,7	- 28	-18,7
23	15,3	+28	+18,7	- 34	-22,7
34	22,7	+32	+21,3	- 38	-25,3
45	30	+36	+ 24	- 42	- 28
68	45,4	+40	+26,7	- 47	-31,3
90	60	+40	+26,7	- 50	-33,3
113	75,4	+38	+25,3	- 52	-34,6
135	90	+35	+23,3	- 52	-34,6
180	120	+30	+ 20	- 51	- 34
225	150	+25	+16,7	- 47	-31,3
270	180	+20	+13,3	- 40	-26,7
315	210	+15	+ 10	- 31	-20,7
360	240	+10	+ 6,7	- 21	- 14
404	269	+ 5	+ 3,3	-10,5	- 7
450	300	0	0	0	0

** plaats van gaas/tunnel overgang merkteken
Opm. Punaise in de kopse kant van de houten mal.
Precies in het stiksel steken van de onderste tunnelrand.

Benodigd voor een SPEEDFOIL:
2,50 m spinnaker van 104 cm breed.
Een set ULTRA-flex spars tot 5 Bft wind. Een set standaard spars vanaf 4 Bft wind.
Strook vitrage 3 x 190 cm.
2 stukjes Dacron versteviging 18 x 8 cm.
2 Aluminium ringen en bevestigingsband 1cm breed.

Ik heb persoonlijk voorkeur voor een lichte kleur spinnaker van 32 gr/m², zodat bij het naaien de potlood-lijnen door het doek heen zichtbaar zijn. Bij het kopen van de stof is echter luchtdichtheid van het allergrootste belang. Zeg er dus even bij dat het voor een SPEEDFOIL bedoeld is, of nog beter, test zelf. Het is een tikkeltje vreemd gezicht om iemand op een stuk spinnaker te zien zuigen, maar dat is de methode. Er mag althans voelbaar geen lucht doorheen komen.

Begin met het uittekenen van alle maten en naailijnen op de stof.

De foil wordt 180 cm breed met 16 profielen, dus moeten er 15 vakken van 12 cm breed getekend worden plus aan weerszijden 7 mm naairuimte.

De tunnel waar de spar doorheen komt wordt 3 cm breed. Daar wordt dus 6 cm stof van het onderdek voor gereserveerd plus weer 7 mm aan zowel onder als bovendek voor de vitrage bevestiging.

Ga bij het uittekenen van de profielen als volgt te werk. Zet een horizontale lijn op karton, de zogenaamde koorde en meet vanaf hier loodrecht naar boven en onder de hoogte maten van het profiel, zoals in de tabel aangegeven. De verkregen punten doorverbinden met een vloeiende lijn en uit het karton snijden.

Dan leg je dit profiel weer op karton en teken met 7 mm overslag rondom nogmaals af en snij weer uit.

Het 2^e, grote profiel gebruik je nu om de profielen uit het spinnaker te snijden, het kleinere eerste profiel om de stiklijnen uit te zetten. Geef op elk profieltje duidelijk aan waar de tunnel komt te zitten.

Speedfoil stikvolgorde.

1. Stik op de hoeken van het onderdek de twee Dacron verstevigingslapjes van 8 x 15 cm.

2. Vouw een 37 mm brede strook aan de rand van het onderdek om. Voor het gemak deze strook even vastlijmen (de spar komt hier toch niet doorheen) en daarna het gaas op 7 mm van de rand (dus 30 mm van de vouw) vaststikken.

3. Het bovendek kan nu aan de andere kant van het gaas gestikt worden.

De overgebleven 16 mm gaas-breedte is echt ruim voldoende.

4. Vouw het puntje van de tunnel naar binnen om. Stik dan aan de binnenkant van de 30 mm brede dubbele strook de lusjes van stevig band met de aluminium ringen.

5. Vervolgens de tunnel dicht vouwen en vlak langs de rand stikken. Hecht de uiteinden zorgvuldig en extra stevig af. Hier komt een groot deel van de trekkracht op te staan.

6. Bovendek-Gaas-Tunnel-Onderdek vormen nu een geheel, de profielen kunnen nu worden ingestikt. Begin daarbij altijd vanuit de neus, leg de aangegeven gaas/tunnel-rand exact op die rand en stik voorzichtig de kromming volgend, het bovendek vast. Ga dan weer terug naar de neus en stik vanaf de andere tunnelrand het onderdek vast.