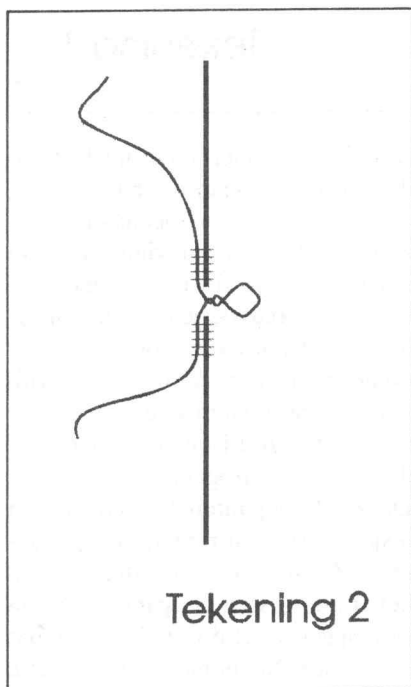


op en stik het zodanig stevig vast dat het ringetje net buiten de rand steekt. Het opgerolde nylon stikken we op de rugzijde van de vlieger. Eerst verstevigen we het middelpunt van de vlieger. Knip twee rondjes van nylon met een diameter van 4 cm. Plak ze op de rugzijde op het centrum en stik ze vast. Brand met een soldeerboutje of verhitte spijker een klein gaatje van 3 mm in het centrum.

We nemen straks 3 stokken op tussen de tegenover elkaar liggende hoekpunten. De stokken kruisen elkaar in het centrum en moeten daar stevig vastgebonden worden. Tevens komt daar aan de buikzijde een lus voor de toom. Neem een veter van 40 cm. Vouw hem dubbel en leg zodanig een knoop, dat een lusje van 1 cm ontstaat. Steek vanaf de buikzijde beide veterreinden door het gat, de knoop rust op het dek. Vouw op de rugzijde de veter open en stik vlak naast het gat de veter aan het dek vast. De twee veterreinden zijn om de 3 stokken vast te binden, het lusje is voor de toom. Zogedaan wordt de trek aan de toomlus overgebracht op het frame. (Tekening 2).



Tekening 2

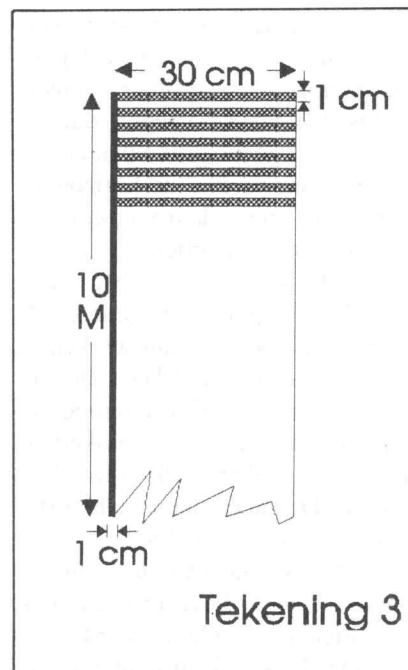
Voor het frame kunnen we 9 mm raminhout, 8 mm RF-buis of 6 mm RCF-buis kiezen. De dikten zijn niet gelijk aangezien het ene materiaal stijver is dan het andere! Naar mijn mening is RCF-buis de beste (maar de duurste) oplossing. De vlieger is dan het lichtst en kan bij de minste wind al vliegen. Sluit afhankelijk van het stokmateriaal dat je kiest de stokeinden af met een vorkdop of een splitdop. Zorg wel dat het dek strak staat, zaag niet te vlug de stokken op lengte! Plaats de horizontale ligger altijd als eerste tegen het dek, de symmetrie wordt dan beter behouden.

### De toom.

Neem een lijn op tussen de punten A en B met in het midden een aluminium ring. We bevestigen de toomlijnen aan de ringen! Maak de lijnen zo lang, dat de aluminiumring precies op het punt C uitkomt. De derde toomlijn maken we vanaf punt C naar de toomring met de lengte, dat hij punt A of B kan raken. Deze lijn zal mogelijk iets te lang zijn hetgeen zich manifesteert door de neiging van de vlieger af en toe naar voren te willen klappen (birdpicking-effect). In de praktijk met een halve cm per keer korter maken tot dit effect zich net niet meer voordoet.

### De staart.

Tussen de punten D en E nemen we in een V-vorm een stuk staart op waarvan het midden precies punt C moet kunnen raken. De staart moet **niet** zwaar zijn, maar moet veel lucht weerstand geven. We nemen niet voor niets zo licht mogelijk materiaal! Voor deze vlieger is een franje-staart nodig van 10 meter lengte. De stof daarvoor nemen we 30 cm breed en snijden repen van 1 cm breed met een lengte van 29 cm.



Tekening 3

De resterende cm verstevigen we met een band, waarmee de staart bevestigd wordt aan de V-staart. Werk in blokken met de kleur en gebruik al uw restanten. (Tekening 3).

Veel succes en tot ziens,

John