

sealen van plastic

Als ik een bepaald vliegerontwerp in mijn hoofd heb ga ik niet meteen met spinnakernylon aan de slag, maar maak eerst het model van plastic, waarbij de velden met plakband aan elkaar gezet worden. Nu ondervond ik regelmatig, dat als deze vliegers in mijn auto hadden gelegen en de zon er op had geschonden, deze vliegers niet meer te gebruiken waren door het los laten van het plakband.

Ik had vaak staan kijken bij een sealmachine (een machine waarbij door middel van gerichte hitte de plasticvelden over een smalle strook van bijvoorbeeld 1 mm aan elkaar smelten). Ik tikte een oude sealmachine op de kop en sloopte deze helemaal. Het hoofdbestanddeel is de warmte draad, die uiteindelijk de naad maakt. De draad wordt via een transformator verhit. De transformator is noodzakelijk om de scheiding met het lichtnet te verkrijgen en tevens om een veilige lagere werkspanning op te wekken. Deze wolframdraad die verhit wordt tref je bijvoorbeeld in elektrische kacheltjes aan. De warmtevlaste bedekking voor de hittedraad is een teflonstrook, waar moeilijk aan te komen valt. Voorts is er een hefboomarm, die het te sealen plastic stevig aandrukt om de lucht eruit te persen (heel belangrijk).

De zelfbouw sealer.

Maak een werktafel die absoluut niet doorbuigt. Trek hierop een streep die de uiteindelijke plaats van de sealnaad moet worden. Plak over deze streep dubbelzijdig plakband waardoor een rubberachtig laagje wordt verkregen. Plak hierop aluminiumfolie om de warmte te verdelven. Op het aluminiumfolie komt de laag warmtewerend teflon. Als dat niet voorhanden is, kan ook vetvrij papier worden gebruikt; waarop onder andere stickers zitten. Hierop komt de wolframdraad te liggen. De wolframdraad zit aan één kant aan

een voedingsdraad vast naar de transformator. De andere kant van de wolframdraad moet via een sterke veer strak getrokken worden omdat de draad bij verhitting uitrekt. Dit einde wordt via een voedingsdraad met de andere pool van de transformator verbonden. Op de wolframdraad komt weer een laag warmte werend teflon (of stickerpapier).

De aandrukker is gemaakt van een plaat stevig hout, waarop een strook tochtstrip is geplakt, afgedekt met katoen, dat het geheel stevig kan aandrukken om tijdens het sealen de lucht te verwijderen.

Leg twee lagen te sealen plastic op de tafel en druk deze aan met de aandrukarm. Schakel de stroom in en seal niet langer dan 3 seconden. Ik gebruik zelf een sealapparaat waarbij ik met 48 volt en 1,5 meter draad de juiste warmte gedurende maximaal 3 seconden verkrijg.

Waarschuwing.

Tot zover het principe. Voor het omgaan met dit soort elektrische apparaten en experimenteren ermee moet wel over enige ervaring worden beschikt. Het bepalen van de noodzakelijke stroom voor de juiste hitte in de draad en de aansluiting op het lichtnet vereist een vakkundige aanpak.

Ton Vinken, Someren.

reacties

Naar aanleiding van het artikel "Vliegeren onder spanning" in VLIEGER 94/2 ontvingen wij diverse reacties, waarin men soortgelijke voorvallen meldde. Aangezien er geen nieuwe gezichtspunten werden ingebracht volstaan we met het vermelden er van.

Vliegeren bij (naderend) onweer blijft **LEVENSGEVAARLIJK** ! Haal zo snel mogelijk in bij de eerste donderslag die je hoort. Laat de vlieger liever in de lucht staan als je wordt overvallen. Laat zelfs het kappen van de lijn achterwege!

Ben je niet instaat om tijdig een schuilplaats te bereiken en bevindt je je in het open veld, ga dan gehurkt zitten met de voeten **bij elkaar** (tegen elkaar aan) en de armen er omheen geslagen. Accepteer liever dat je doornat wordt, dan dat je lopend of staand getroffen wordt!

Een goede schuilplaats is zeker geen boom; een auto daarentegen is ideaal!

Redactie

nu betalen = januari
nummer op tijd
ontvangen!