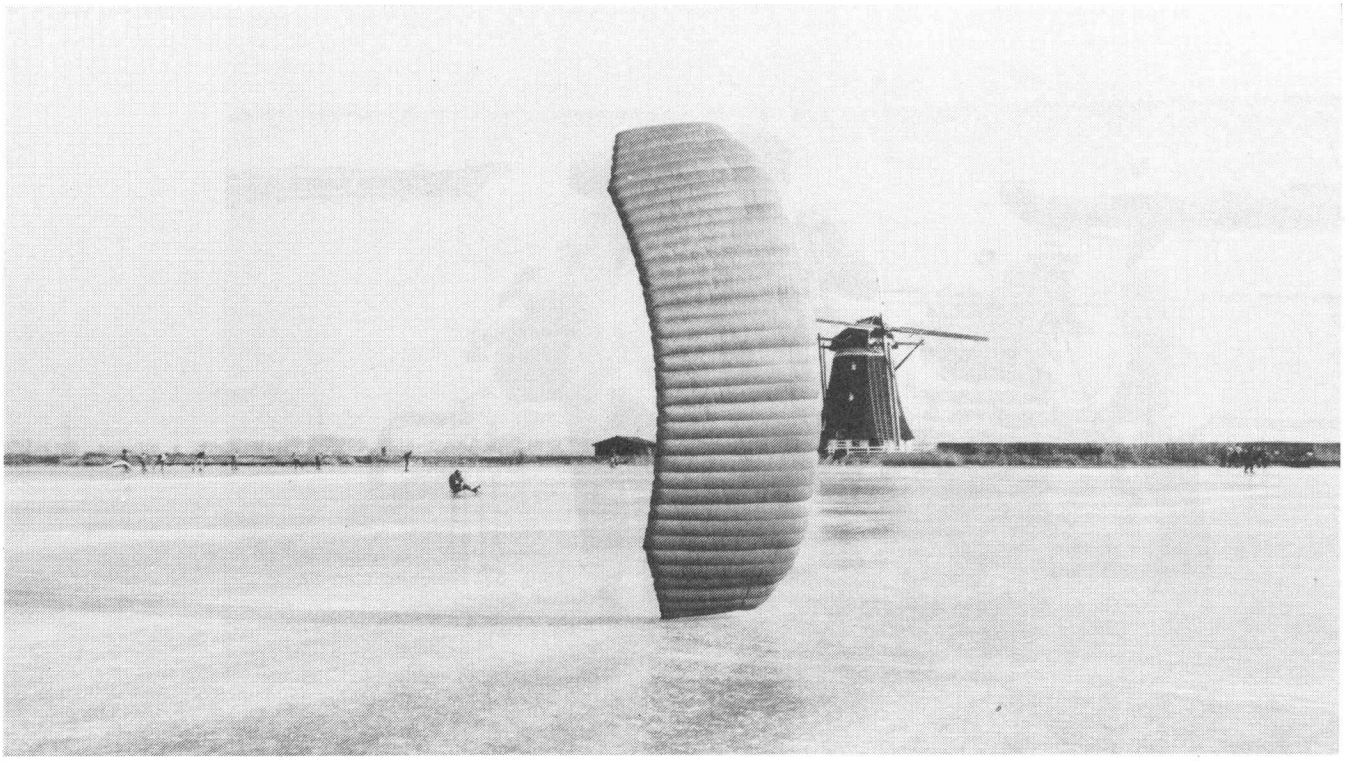
ijs-buggy



Tijdens de voorbereiding van dit nummer van VLIEGER zitten we volop in het najaar. Buiten staat er een stevige zuidwester, de strandpaviljoens zijn afgebroken en het regent vrijwel dagelijks. Tegen de tijd dat u dit leest zitten we alweer een seizoen verder, hetgeen me weer doet denken aan de twee weken vorst van afgelopen februari '94. Het was de eerste keer dat we met een bescheiden clubje buggy-liefhebbers de kruiwagen wielen voor schaatsijzers hadden gewisseld en met onmiddellijk groot succes!

Drie buggy's waren voorzien van experimentele schaatsen in bruikleen van Peter Lynn uit Nieuw Zeeland (het is bij hem thuis hartje zomer op dat moment). Zondagochtend aan de Rottemeren bij Zevenhuizen, het is toch wel erg vroeg en behoorlijk koud, maar het plaatsje is idyllisch. Een bescheiden zonnetje komt boven de horizon en grote molens staan langs de rand van een perfect bevroren meer. Er zijn nog nauwelijks schaatsers aanwezig en dat is maar goed ook, want we hebben geen idee hoe het met de ijs-buggy's zal verlopen. Op dat moment is er trouwens nog bedenkelijk weinig wind, pas een half uurtje later als alle frames in elkaar zijn geschroefd blijven ultra-light "peel's" en "spoetniks" in de lucht hangen. Dan openbaart zich onmiddellijk het eerste probleem. Op het nog maagdelijke spiegelgladde ijs is met geen mogelijkheid bij de buggy te komen. Met de geringste trekkracht word je al meegesleurd, langzaam maar onverbiddellijk. Dankzij wat hulp lukt het dan toch en daar gaan we. Met een windsterkte van minder dan twee Beaufort snijden de ijzers al gauw met 30 km per uur door het ijs en is een 10 m^2 vlieger eigenlijk al het grootst houdbare oppervlak. Als later op de dag de wind iets aanwakkert blijken alle mogelijke vliegers goed te voldoen; een 4 m^2 Quadrifoil en een treintje super-speedwings zijn voor de minder geoefende buggy'ers het gemakkelijkst te gebruiken.

De winterpret is in '94 echter van korte duur geweest, de daarop volgende maandagmiddag was het ijs op de Kralingseplas in Rotterdam slechts nog te vertrouwen. Daar houdt zich een clubje DN-ijszeilers op en pogingen om ze op de ijsbuggy bij te houden verschaft nog wat extra spanning. Daarna zet de dooi serieus in en wachten we af wat de winter van '94 - '95 ons gaat bieden.

Technische details:
De ijzers zijn gemaakt uit RVS plaat met een dikte van 5 à 6 mm. Een glijvlak zoals bij gewone schaatsen is er niet, de ijzers worden vlijmscherp geslepen. Tijdens het gebruik kan het zelfs nodig zijn om met vijl en slijpsteen de ijzers aan te scherpen.

LET OP!

IJs-buggy's zijn gevaarlijk voor omstanders en gebruikers. Begeef je niet tussen schaatsers op drukke plassen. Draag een helm en stevige handschoenen.

Nop