

kantlijn

VLEIEGER, een uitgave van de Stichting Nederlandse Vliegerpromotie, verschijnt tweemaandelijks met brede informatie over het ontwerpen, bouwen en oplaten van vliegers en over vlieger-evenementen in binnen- en buitenland. Het blad wordt belangeloos door lezers en redactie samengesteld.

Redactieteam. Theo Beerends, Nico Laan, Gerard van der Loo, Bert van Nierop, Wim Tigchelaar, Nop Velthuizen en John Verheij. Vaste medewerkers: Jan Pit, Remko v. Reijssen en Albert Bolle.

Correspondentieadres.

Postbus 53505 2505 AM Den Haag
Jaarabonnement Nederland. Een jaarabonnement loopt van januari tot januari en kost f 19.50. Verzendingskosten jan., mrt., mei, juli, sept. en nov., inclusief dat jaar verschenen nummers. Uitverkochte nummers worden vervangen door nummers van voorgaande jaargangen.

Jaarabonnement buitenland. Idem als voor Nederland en kost f 25.- per internationale postwissel.

Foreign subscription. A year-subscription, running from January - January, by international postal money order is Hfl 25.-. For transfer of foreign currency (e.g. Eurochecks) a subscription is Hfl. 36.-. Issues sold out are substituted by back numbers.

Subscription Germany. For Germany we are represented by Drachen Magazin, Fruchttallee 13 D-20259 Hamburg Germany.

Betaling/payment. Stichting Nederlandse Vliegerpromotie
Giro 218572 Den Haag
" VLEIEGER '95 "

Verzekering. Alle abonnees in Nederland zijn onder voorwaarden zoals vermeld in VLEIEGER 95/2 verzekerd tegen vliegerschade.

Overname van teksten of afbeeldingen alleen na schriftelijke toestemming van de redactie.

vlieger en wet

Op 1 januari 1983 trad het besluit "Regeling kabelvliegers en kleine ballonnen 1982" in werking. Dat betekent in het kort dat vliegeren alleen mag als daardoor het luchtverkeer niet kan worden verstoord of in gevaar gebracht en als mensen of dingen op de grond geen gevaar lopen.

Levende wezens mag men niet oplaten, ook mogen geen voorwerpen worden afgeworpen.

Verder mag vliegeren niet:

- in het donker;
- hoger dan 100 m of met meer dan 125 m lijn uitgevierd;
- binnen 3 km van een vliegveld;
- binnen 5 km van een gecontroleerd vliegveld met meer dan 75 m lijn uitgevierd.

Is het oppervlak van je vlieger of vliegertrein groter dan 3 m², dan mag je deze bovendien niet oplaten binnen een burger laagvlieggebied of binnen 5 km van een militaire laagvliegroute en ook niet van maandag 0800 uur tot vrijdag 1800 uur binnen een militair laagvlieggebied.

Voor een kleine kabelballon (diameter hoogstens 2 m of inhoud hoogstens 4 m³) geldt dezelfde beperkte toestemming als voor vliegers met dien verstande dat de lijn bij b niet wordt genoemd en bij d niet langer dan 60 m mag zijn.

Voor bijzondere gevallen kunnen bepaalde ontheffingen worden verleend.

correctie

De stuntvlieger WOLF in VLEIEGER 95/1 bevat in tekening 2 een maatfout. 52 en 54 dienen verwisseld te worden. Wijzig tevens Challenger in Challenger. Red.

Bij de omslag:

Kees Buurman in actie met de VLUIS.

