

pootjes maken we van twee lagen dacron (zie tekening). Dan zetten we versterkingsstukken op de oren, waarop op de rugzijde met behulp van het versterkingsstuk op de rugzijde tevens een tunnel voor DF is aangebracht. De ogen voorzien we van een fel oranje oogrand in verband met de latere nachtverlichting. De ooggeten zijn  $\phi$  4,8 cm, de oranje oogrand is  $\phi$  4,8 - 6,4 cm (8 mm). Nu gaan we dacron-versterkingsstukken op de hoekpunten aanbrengen. We plaatsen steeds tegelijk op rug- en buikzijde een dacronversterkingsstuk (zie tekeningen A+A', B+B', C+C', D+D' en E+E'). Zorg dat er voldoende oppervlak is om later de holnieten voor het elastiek tussen de naden te kunnen inslaan. De plaatsen voor de holnieten zijn op de tekeningen aangegeven. Met de versterkingsstukken worden tevens de tunnels gevormd. Let dus op de aangegeven stiknaden. Ook bij de oren fungeert het versterkingsstuk aan de rugzijde als tunnel. De punten B en F zijn gesloten. Bij B moet rekening worden gehouden dat er twee spanners samenkomen. De verticale dient tot bovenin te komen, de andere leunt er zijdelings tegen aan.

Er zijn dus tunnels genaaid in F, in B een tweetal. De tunnels in A, E, C en D zijn niet gesloten! Het dacronversterkingsstuk op de rugzijde wordt bij de zogenaamde kniplijn afgeknipt. Bij D worden twee spanners samen gevoegd, ze liggen gewoon naast elkaar.

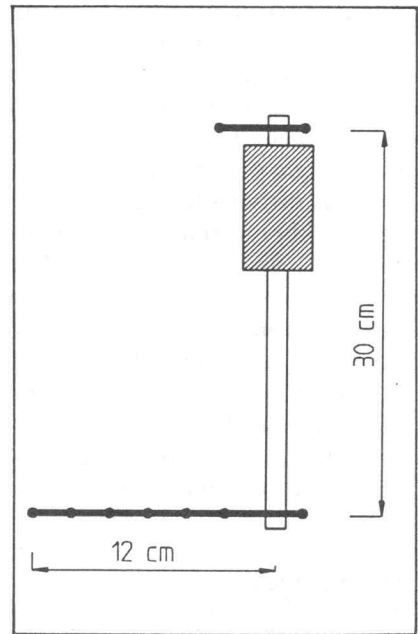
De buikzijden van de oren en dui- men worden versterkt met autogor- delband, waarvan de vorm op de tekening is aangegeven. Ze zijn alleen aangebracht om visuele reden- en om stevigheid te bieden tegen de wind. De voeten moeten zo stijf zijn dat ze niet naar achteren gedrukt worden.

### Constructie.

Alle nylon einddoppen voorzien we van een  $\phi$  3,5 mm gat dat zowel het elastiek als de toomlijn kan bevat- ten. De holnieten slaan we ter weerszijde van de ligger en spanner- tunnels. Bij A, B, C, D en E zijn steeds twee holnieten aanwezig. Bij B is dat alleen om de toom te kun- nen bevestigen. Voorts slaan we twee holnieten in het midden van de vlieger, onder en boven de tunnel voor de horizontale spanner ten behoeve van een toomlus.

### Montage.

Maak de RCF-buizen op lengte. Voor de ligger A-A' 3 te koppelen lengten  $\phi$  6 mm 81,1 cm lang. Ver- sterk de einden die in de koppelbus- sen gaan inwendig met 7 cm  $\phi$  4 mm volglasfiber. De spanners BE en B'E'  $\phi$  6 mm 65 cm lang; voor BC en B'C'  $\phi$  6 mm 71 cm lang en voor FD en F'D'  $\phi$  5 mm 87 cm lang. De spanners worden geplaatst met dien- verstande, dat de spanners BC en BE tegen het doek aanliggen; de ligger loopt er dus achterlangs. We plaatsen de doorboorde nylon eind- doppen op de spannerpunten E, C en D en E', C' en D' en ligger A A'. We vlechten de elastieken door de twee holnieten en het voorziene gat in de nylon einddop. In de toompun- ten A, B, C en E respectievelijk A', B', C' en E' brengen we een lusje met een knoepje er in aan door de nylon einddop voor de toombevesti- ging. Met een katteklaauwknoop kun- nen we de toomlijn er aan bevesti- gen en weer losnemen.



### De toom.

De vermelde maten van de toomlij- nen gelden steeds van bevestigings- punt tot bevestigingspunt. De effec- tieve lengten zijn dus inclusief de lusjes en exclusief de katte- klaau(en). Een katteklaau neemt ongeveer 1,5 cm. Plaats een lus in het midden van de vlieger, de knoop zit 11,5 cm boven de spanner. De maten zijn vermeld in de toomteke- ning. Begin met een doorlopende lijn van A naar A'. Neem tweemaal een clip op met een katteklaau. Maak de hulplijnen EC en E'C' en neem met een katteklaau een clip op. Nu een hoofdlijn plaatsen van B' naar clip links boven naar clip links onder en vervolgens de hoofdlijn vanaf B naar clip rechts boven naar clip rechts onder.

