

van te voren opgegeven figuren vliegt. De jury kijkt dan of ze het figuur ook in de lucht kunnen herkennen en hoe mooi het er uitziet. Bij het vliegeren van je zelf bedachte **precisie routine** heb je tot 2 (individueel) of 5 (duo en team) minuten om al je vliegerkunst aan de jury te laten zien. Hierbij word je vooral beoordeeld op techniek, bochtenwerk, rechte lijnen enzovoort, maar ook creativiteit en originaliteit van je figuren. Bij de duo's en teams wordt er ook gekeken naar regelmatigheid van de onderlinge afstand ("spacing"), gelijkmatigheid van de uitgevoerde figuren. Bij het **ballet** is het je taak om een door jezelf geschreven "choreografie" te vliegeren op een zelf gekozen stuk muziek. Je hebt dan maximaal 4 (individueel) tot 5 (duo en team) minuten om je kunsten te laten zien.

#### **Wanneer en waar worden de wedstrijden gehouden?**

Dit seizoen bestaat de Nederlandse competitie uit zes wedstrijden waarbij je 4 beste uitslagen het eindresultaat bepalen. Omdat het een nationale competitie is, proberen we de wedstrijden zoveel mogelijk verdeeld over het hele land te houden.

#### **Hoe kan ik aan wedstrijden meedoen?**

De eerste voorwaarde is dat je lid bent van de vereniging Bestuurbare Vliegers/Stack Nederland, kortweg BV Nederland of BVN. Het lidmaatschap per jaar is voor volwassenen f 55,-, voor jeugdleden (nog geen 18) en donateurs f 35,-. Verder moet je je tijdig voor een wedstrijd aanmelden zodat er met de dagindeling rekening mee kan worden gehouden. Meestal is er geen inschrijfgeld, een enkele keer wel. Bel voor meer informatie met het contactadres.

#### **Wat krijg ik voor dat lidmaatschap?**

Als je lid bent van de BVN kun je

natuurlijk in de eerste plaats aan de wedstrijden meedoen. Maar daarnaast zijn er nog tal van andere voordelen:

- de Nederlandse vertaling van het internationale "rulebook" inclusief alle verplichte figuren.
- 6 maal per jaar het clubblad. Windberichten met nieuws over de wedstrijden, verslagen, tips en trucs en een kite-strip.
- mogelijkheid tot deelname aan de workshops (over bijvoorbeeld vliegertechniek).
- Lidmaatschap van de internationale overkoepelende organisatie Stack International.

#### **Wat is de BV Nederland eigenlijk voor een vereniging?**

De BVN is een in 1993 opgerichte, landelijke vereniging. Zij heeft een aantal doelen, zoals het behartigen van de belangen van de stuntvliegers, het verhogen van het kennisniveau van de vliegers en het bevorderen van de veiligheid. Verder ook aanspreekpunt/sprekbus zijn van en naar overheden en instellingen, het verhogen van de bekendheid van onze sport en zeker ook het in contact brengen van vliegers onderling. Het bestuur bestaat uit 5 personen en er zijn jaarlijks ledenvergaderingen.

#### **Hoe word ik lid?**

Lid worden is heel eenvoudig. Aanmelden bij: BV ledenadministratie, Ed Wens, Anemoon 5, 2678 PL De Lier tel. 01745-10743 onder gelijktijdige overmaking van de contributie op postbankrekening 5556782, ten name van BV-Nederland, Den Haag. Hierna krijg je een inschrijfformulier en de exemplaren van Windberichten van dit seizoen en word je voortaan volledig op de hoogte gehouden.

Voor algemene informatie contactadres Vereniging Bestuurbare Vliegers/Stack Nederland. Vlaardingerdijk 7B 3117 EA Schiedam. Tel. 010-4737414 (na 1100 uur).

Tot horens of ziens dus!

**Cees van Hengel, Delft**  
**voorzitter BV Nederland.**

## tip

Een gescheurde vlieger repareer je perfect met het zelfklevende spinnaker. Je kan het met de naaimachine ook nog extra vaststikken. Bij een Flexifoil-quadri of Spoetnik en vooral bij een Speedfoil gaat dat niet, daar kom je met de naaimachine niet meer in. Met naald en draad breng je de vlieger weer in zijn oude model. Houd de schering en inslag in de gaten dan komt het goed. Alleen stuikend tegen elkaar zetten, niet laten overlappen, geen rimpels trekken, gewoon losjes bij elkaar brengen. Als het naar je zin zit dan smeer je die naad flink in met "wonderlas"\*) van Alabastine (een oranje tubetje). Ook de binnenkant proberen in te smeren. De foil maak je daartoe van onderen los, later stik je die gewoon weer dicht. Met die losse onderkant kun je hem zelfs wat binnenste buiten draaien (ongeveer dezelfde truc als met het laatste schotje toen je hem maakte). Goed laten drogen, je mag geen oplosmiddel meer ruiken. Er mogen best 2 of 3 laagjes opgebracht worden. Er resteert een lidteken op je vlieger, maar dat hebben wij ook wel eens als we flink gecrashed zijn.

\*) Wonderlas wordt gebruikt om kinderbadjes, opblaasbeesten en -boten te repareren.

**Pim Zwaan, Veenendaal.**