

kantlijn

VLEIEGER, een uitgave van de Stichting Nederlandse Vliegerpromotie, verschijnt tweemaandelijks met brede informatie over het ontwerpen, bouwen en oplaten van vliegers en over vlieger-evenementen in binnen- en buitenland. Het blad wordt belangeloos door lezers en redactie samengesteld.

Redactie team. Theo Beerends, Nico Laan, Gerard van der Loo, Bert van Nierop, Wim Tigchelaar, Nop Velthuizen en John Verheij.

Vaste medewerkers: Jan Pit, Remko v. Reijssen en Albert Bolle.

Correspondentieadres.

Postbus 53505 2505 AM Den Haag

Jaarabonnement Nederland. Een jaarabonnement loopt van januari tot januari en kost f 19.50. Verzendings jan., mrt., mei, juli, sept. en nov., inclusief dat jaar verschenen nummers. Uitverkochte nummers worden vervangen door nummers van voorgaande jaargangen.

Jaarabonnement buitenland. Idem als voor Nederland en kost f 25.- per internationale postwissel.

Foreign subscription. A year-subscription, running from January - January, by international postal moneyorder is Hfl 25.-. For transfer of foreign currency (e.g. Eurochecks) a subscription is Hfl. 36.-. Issues sold out are substituted by back numbers.

Subscription Germany. For Germany we are represented by Drachen Magazin, Fruchttal 13 D-20259 Hamburg Germany.

Betaling/payment. Stichting Nederlandse Vliegerpromotie
Giro 218572 Den Haag
" VLEIEGER '95 "

Verzekering. Alle abonnees in Nederland zijn onder voorwaarden zoals vermeld in VLEIEGER 95/2 verzekerd tegen vliegerschade.

Overname van teksten of afbeeldingen alleen na schriftelijke toestemming van de redactie.

Bij de omslag:

Illustraties uit het boek: Future days van Icaac Asimof.

van de redactie

Als we sinds 1982 de inhoud van VLEIEGER de revue laten passeren valt niet te ontkennen dat de inhoud technischer en moeilijker is geworden. De ontwerpen zijn veelal moeilijker dan in de eerste jaren en er wordt minder aandacht besteed aan eenvoudige ontwerpen. Dit is een geleidelijke ontwikkeling sinds de zeventiger jaren toen het vliegeren opgang begon te krijgen. Wie heden ten dage internationale vliegerfeesten bezoekt kan moeilijk ontkennen dat de meest vreemde en wonderlijke creaties het luchtruim kiezen. Ook in afmeting is een ontwikkeling gaande, die het vermelden waard is. VLEIEGER blaast daarin zijn partijtje mee.

Uit de signalen van de abonnees begrijpen we dat de groep lezers die plezier beleeft aan eenvoudige modellen wat slecht aan zijn trekken komt. We willen daar ruimte voor beschikbaar houden en moedigen onze lezers aan ons te voorzien van ontwerpen, die naar hun mening eenvoudig, goedkoop en goed reproduceerbaar zijn.

aprilon

De wens is vaak de vader van de gedachte. Als je het ideale materiaal voor vliegerlijnen bedenkt en je verstoopt de fysisch onmogelijke eigenschappen hiervan achter wat wetenschappelijk geroezemoes, dan blijkt dat veel mensen dit materiaal zo graag willen hebben dat het onmogelijke ervan graag door de vingers gezien wordt.

Volgens een aantal ingezonden reacties zou het APRILON-vezel ook als prachtig materiaal voor het frame en het doek van onze vliegers te gebruiken zijn. Helaas, het mag niet zo zijn. Materiaal met negatieve rek druist tegen alle wetten van Einstein tot en met Newton en Archimedes in. Het kan echt niet!!

Maar bedankt voor alle leuke reacties en bestellingen en o-ja rond 1 april 1996 ben ik niet thuis.

Nop

