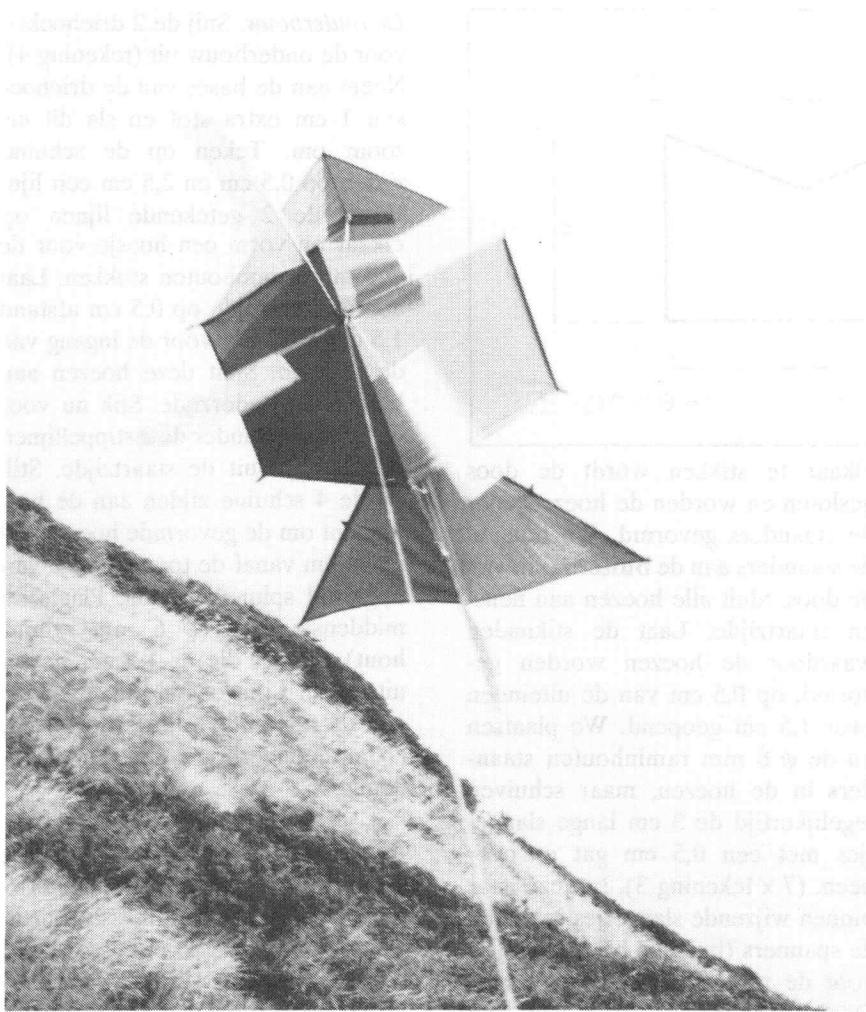


# molenvlieger



Deze vlieger werd door Nop Velthuizen in 1982 ontworpen en beschreven in VLEGER 82/6 vóór het op reis gaan naar Japan om typisch als herkenning van het land van herkomst te dienen. Later werd dit ontwerp nog diverse malen door anderen nagebouwd en heeft de molen als herkenning gediend in tal van andere landen. Het mag gezegd worden dat de vlieger prima werkt en met de draaiende wieken is hij een lust voor het oog. Trouwens alles wat in de lucht draait is een blikvanger! De herplaatsing van dit onderwerp vindt mede plaats naar aanleiding van ontvangen verzoeken.

Deze beschrijving is uitgebreider dan die destijds en zal meer details

bevatten. Wel moet gezegd worden, dat het schijfje waar de wieken insteken en het schijfje waaraan de wieken draaibaar worden vastgezet, zelf gemaakt moeten worden.

## Het principe.

(tekening 1). De bovenbouw van de molenvlieger is een ruitvormige doos met 4 staanders. Deze doos wordt ter hoogte van het centrale punt van de wieken en aan de staartzijde open gehouden door 2 gekruiste spanstokken. De 2 spanstokken bij de staartzijde steken kruislings door een stuk stevig slang. De onderbouw bestaat uit 2 gekruiste driehoeken met in het kruispunt een staander. Onder- en bovenbouw worden aan elkaar verbonden met het stuk plastic slang, dat over de staander van de onderbouw schuift. De 4 schuine zijden van de onderbouw bevatten raminhouten stokken. De 4 hoekpunten van de bovenbouw bevestigen we met een spantouwje aan de corresponderende 4 schuine zijden van de onderbouw, waardoor verband wordt verkregen tussen boven- en onderbouw.

De staander aan de buikzijde van de doos waar de wieken aan moeten komen bevat een PVC-schijf. Deze staander loopt in het midden in de

