

toomstand worden bepaald. Hierna wordt de imbusbout vastgedraaid. Indien de molen iets scheef hangt kan dit worden hersteld door de slang waarmee de onderbouw aan de bovenbouw vastzit iets over de breedtespanner van de bovenbouw te verschuiven.

### Slot.

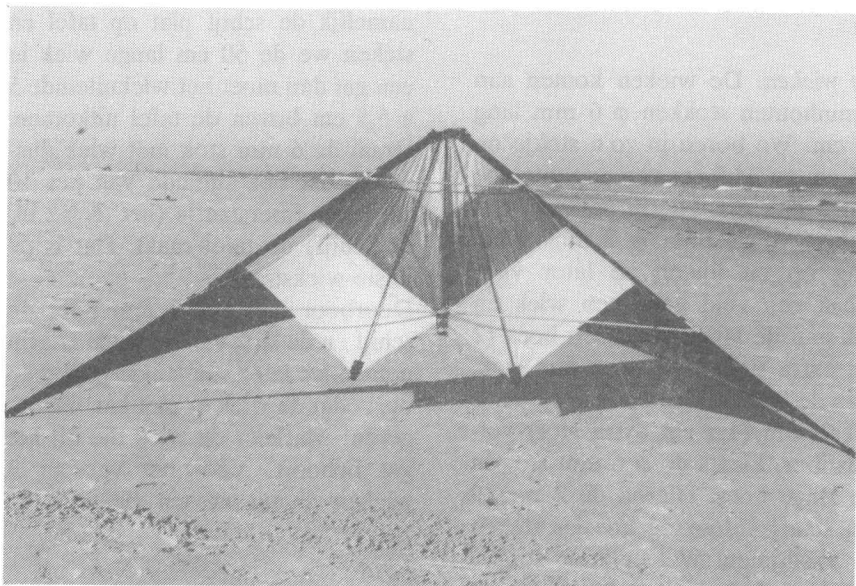
Als je het goed gedaan hebt moeten de wieken naar rechts draaien. Dat is nodig, omdat normaal gesproken de imbusbout vrijwel altijd een rechtse draad zal hebben. Zouden de wieken naar links draaien dan werken de wieken zich vroeg of laat los en raakt de molen los van zijn

wieken! Je zult in het veld wel eens van echte molenkenners de opmerking krijgen dat molenwieken naar links behoren te draaien. Je weet nu waarom. Of zoeken naar linkse draad voor de imbusbout of accepteren!!

Veel succes,

**John**

## twin



Om maar gelijk met de vlieger-deur in huis te vallen, de TWIN is een snelle en niet geheel geluidsarme vlieger. Hij is te vergelijken met de Sky-liner zoals gepubliceerd in V-LIEGER 93/5.

Bij deze vlieger geldt hoe sterker de wind, hoe meer de TWIN, en dus ook de bestuurder, in z'n element is. Als alle stokken van koolstof zijn is er misschien nog wat extra snelheid uit te persen. Nodig vind ik dit zeker niet, maar dit is wellicht een kwestie van smaak en geld.

### Vliegeigenschappen

- redelijk snel tot snel
- erg goed wendbaar
- maakt wat geluid

- trekkracht goed
- vliegt mooi "strak"
- vliegt vanaf 4 Bft tot 8 Bft

### Benodigheden

- 4 m dacronband 6cm breed
- 40 cm autogordelband 5cm breed
- 6 dopjes  $\phi$  8 mm
- 4 dopjes  $\phi$  6 mm
- 2 aluminium toomringen
- 30 a 40 cm plat elastiekband 2 cm breed
- $\pm$  5 meter 50 kg toomlijn
- 4 x RF buis  $\phi$  8 mm 150 cm lang
- 2 x RF buis  $\phi$  6 mm 100 cm lang
- 1 x RF buis  $\phi$  6 mm 50 cm lang
- $\pm$  25 cm gewapend slang inwendig  $\phi$  10 mm
- stuurlijnen met 95 kg breekkraft

### Opmerking:

De staander en spanners zitten aan de buikzijde van de vlieger. Verplaatsing naar de rugzijde zal waarschijnlijk een ander vlieggedrag opleveren.

### Het samenstellen

Stel voor jezelf het kleurenpatroon samen. Dit is dus voor de velden 1 tot en met 4 (tekening 1). Maak voor elk kleurveld een mal. Let er bij het uitsnijden van het velden op, dat de weefrichting van het doek haaks op elke onderrand van de mal ligt (teken de weefrichting op de mal aan). Denk bij het uitsnijden aan het extra stikrandje, waarmee de velden aaneen gehecht moeten worden! Begin met de delen die nodig zijn voor één vliegerhelft. Stik achtereenvolgens veld 1 aan veld 2, daaraan weer veld 3. Voordat veld 4 aan veld 3 wordt vast gestikt, zomen we eerst de onderrand **zorgvuldig** om. Deze rand zal namelijk wat geluid gaan produceren, waardoor het doek erg snel wil gaan rafelen. Voor de andere vliegerhelft geldt uiteraard hetzelfde, alleen in spiegelbeeld. Als laatste worden beide vliegerhelften aan elkaar gestikt. Zoom de staartranden om.

### Vleugelhoezen

Voor de vleugelhoezen neem je dacronband van 6 cm breed. Knip deze op vleugellengte af en vouw