



het over de lengte dubbel (v-profiel). Voordat we dit aan de TWIN bevestigen, stikken we eerst een stukje elastiek van ± 2 cm breed en 8 cm lang bij de vleugelpunt als volgt aan het dacron. Laat het band en elastiek elkaar 2 cm overlappen, stik het **goed** vast (hierbij is het dacronband opgevouwen). Bij gevouwen dacron steekt de elastieken lus 2 cm buiten het dacron. Schuif de vleugelzijde van de vlieger in het dacronband. Om verschuiven van het dacronband ten opzichte van het doek te voorkomen, plakken we het **aan één kant** vast met afplaktape. Stik het nu vast aan de vlieger (het liefst niet door de tape stikken). Idem voor de andere vleugel. Knip dan een stukje van de neus af, zodat er een recht (horizontaal) deel van ± 9 cm ontstaat. Stik dit rechte gedeelte **door en door** dicht; hiermee sluiten we ook het dacronband van boven, zodat de vleugelstok er niet uit kan.

Ophangpunten

Maak de ophangpunten voor de twee spanstokken V en W als volgt. Hiervoor nemen we twee stukjes dacron van 3,5 cm breed en 4 cm lang. Knip een kant van beide stukjes enigszins in de vorm van de vlieger (tekening 2). Stik deze vast aan elk uiteinde van het 6 cm lange stukje 2 cm brede platkoord-elastiek. Leg de twee dacron stukjes op elkaar (de lus ontstaat vanzelf). Plaats ze op de buikzijde van de vlieger en stik ze vast. Let daarbij wel op dat de spanstok er nog doorheen kan.

Staartdeel

Er is eigenlijk geen sprake van een staartdeel doch meer van een ophangpunt (punt X). Neem eerst een dubbelgeslagen stukje dacron van 3 cm breed en 5 cm lang. Laat het 2,5 cm onder de vlieger uitsteken en stik het vast. Vouw een stuk autogordelband dubbel zodat dit 6 cm lang en 3 cm breed is (tekening 3). Leg een

kant op de buik- en een op de rugzijde bij punt X (waar inmiddels dus het dacron stukje zit) maar laat dit echter 4 cm uitsteken. Stik het vast (let op de doorgang voor de staander). Het punt waar het autogordelband begint, is tevens de positie voor het stuk gewapende slang, dat de staander met de spanner verbindt. Doordat de staander zich aan de buikzijde van de vlieger bevindt, hoeven we geen doorgang voor het gewapende slang te maken.

Toelichting: De tekening van de complete vlieger is er een in uitgevouwen toestand. De lijn E - X - D loopt dus niet op gelijke hoogte. Deze komt wel in één lijn als de spanner daadwerkelijk geplaatst wordt.

De neus

De neus wordt gemaakt van dubbelgevouwen autogordelband (tekening 4). De vorm van de neus wordt later overgenomen op het band. Stik eerst de kanten van de vleugelhoezen