



vast, hierna de neusrand. Snij het overtollige band bij de vleugelhoezen weg. Stik daarna evenwijdig aan de staander een koker. Maak deze koker niet te breed, anders krijg je ruimte-problemen met de 2 spanstokken. Plaats de spanstokken zo, dat je de positie in de neus kan aftekenen waar je precies moet stikken om een juiste tunnel voor deze stokken te krijgen. Stik alle naden van de neus dubbel.

Uitsparingen vleugelhoezen

Zet op 56 cm (CD) en 121 cm (CG), vanaf de onderkant van de vleugelhoes gerekend, een streepje. Maak een uitsparing van 4.5 cm lang en 1 cm breed met het streepje in het midden. Knip de uitsparingen eruit (tekening 5).

Bevestiging stokken

Maak een gat van ϕ 8 mm in een stuk gewapend slang van \pm 6cm lengte (2 stuks), dat 1 cm vanaf de kant zit. Doe dit ook bij de 2 stuks met 5 cm lengte. Schuif de vleugelstok - een ϕ 8 mm RF-buis - in de vleugelhoes. Bij de eerste uitsparing wordt de gewapende slang van 6 cm lengte ingevoegd, bij de tweede uitsparing het 5cm lange stuk. Alvorens we de buis doorduwen tot in de neus, plaatsen we een rubber dopje op de stok. Voorzie daarna het andere uiteinde van de stok ook van een dopje. Doe hetzelfde met de andere vleugelstok.

We plaatsen nu de twee spanstokken. Plaats eerst op beide uiteinden van een stok een rubber dopje.

Schuif de ϕ 6 mm koolstofbuis in het kokertje aan de vleugeltip (punten V en W). Schuif hierna deze spanstok in de neus en span het elastiek bij V en W over de stok. De spanstokken zitten nu goed opgesloten.

Nu de staander. Dat is een ϕ 8 mm RF-buis. Allereerst voorzien we een stuk gewapend slang van 5 cm lengte van twee, haaks op elkaar liggende gaten van \pm 8 mm. Begin door het eerste gat op een 0.5 à 1 cm vanaf de bovenkant van de slang aan te brengen. Haaks hierop volgt het tweede gat. Zorg ervoor, dat als de vlieger opgebouwd is de staander en spanstok \pm 1 cm van elkaar af zitten (tekening 6).



In dezelfde richting van het tweede gat volgt een derde gaatje, dat kleiner kan worden, omdat hierdoor de toomlijnen komen te lopen.

Schuif dus dit stuk gewapend slang op de staander. Plaats de staander in de neus en vervolgens in de "staart".

Duw de slang tegen het autogordelband van de staart. Wikkel wat tape om de staander bij de bovenkant van de slang, zodat deze niet naar boven kan schuiven. Beide spanners plaatsen we uiteraard pas als er daadwerkelijk gevliegerd gaat worden. De opspanpunten lijken me vrij duidelijk.

De toeming

Neem hiervoor minimaal 50 kg lijnen. Bevestig deze eerst aan punt D, dan met een katteklauw (knoop) aan de toomring T. Vervolgens aan punt G. Dit is dus één lijn.

Knoop een lijn aan het gewapende slang punt X, daarna weer met een katteklauw aan de toomring T.

Benadering van de afstelling:

X - toomring = 55cm.

G - toomring = 56cm.

D - toomring = 59.5cm

Tot slot, wens ik je veel vliegerplezier!

Frits Barends, Amsterdam

De TWIN maakt helaas wat geluid. Het is niet verstandig om er mee in rust- of recreatiegebieden te vliegen. Zoek daarom een afgelegen plek voor je hobby zodat geen overlast wordt veroorzaakt. Red.