



De staart.

De 10 m lange staart heb ik gemaakt van restant stukken spinnakerkernylon (tekening 6).

Toom en windbereik.

Met een lijn tussen T1 en T2 stellen we de vlieghoek in. Op de juiste toomplaats nemen we een ring op. De toomlijnen tussen de toomring en T3 en toomring en T4 dienen om bij veel wind de vleugeldelen niet te ver naar achteren te laten buigen. Bij de juiste vlieghoek vormen de vlieger en zijn staart één lijn, de staart mag dus nooit een knik naar achteren ten opzichte van de vlieger innemen.

Bij windkracht 4/5 Beaufort vliegt hij gemakkelijk.

Veel bouw- en vlieg(er)plezier.

Wim Kokshoorn, Rijswijk.