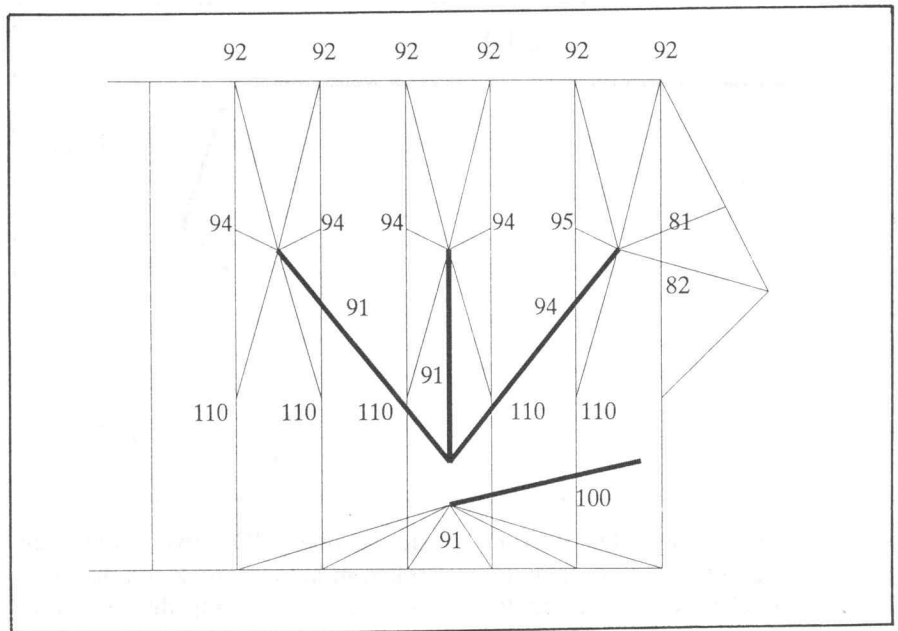


Plak hierna een strook tape voor het tweede schotje. Plak de tape tussen de lijn en de hulplijn. Plak aan de andere zijde van de stof de 3 bovenste toomlusjes op 0, 37 en 74,5 cm vanaf de bovenzijde. Verwijder nu de beschermlaag en plak het schotje zorgvuldig (stuk voor stuk) op de tape. Als je aan het schotje een zoom hebt van 5-6 cm plak je de rand van de zoom simpelweg tegen de hulplijn. Begin precies bij de overgang tussen het dacron op het schotje en het begin van het onderdek. Stik het schotje vast. Let er op dat de aan- en afhechting zorgvuldig gebeurt. Naai telkens als je een toomlusje passeert enige malen heen en weer zodat de lusjes stevig aan het onderdek komen te zitten. Op deze plaats grijpen de krachten aan de vlieger. Als je heel netjes wilt doen stik je nogmaals, maar dan langs de rand van de zoom. Het plakband kan dan niet meer loskomen en er kan geen vuil tussen gaan zitten.

Stik en plak zo alle schotjes en de tweede vin aan het onderdek. Het werkt het handigst als je het stuk van de vlieger dat reeds genaaid is oprolt en het stuk dan nog moet gebeuren afrolt. Zodoende blijft de vlieger een klein pakketje waarmee je eenvoudig kunt manoeuvreren. Plak en stik vervolgens de andere schotjes. Bevestig hierna de schotjes aan het bovendek (rol de vlieger weer op en af tijdens het naaien). Voor het naaien van het laatste schotje aan het bovendek rol je de hele vlieger strak op. Vouw nu het bovendek om de ene en het onderdek om de andere zijde van het pakketje. Plak en naai de laatste naad dicht. Langs de opening van de cel kan nu de vlieger weer naar buiten worden getrokken.

Snij nu het boven- en onderdek in een rechte lijn af op het einde van de schotjes. Vouw een strook dacron om de staartzijde af te werken. Vouw, plak en stik het dacron om de staartzijde. Vergeet niet de reste-



rende 12 lusjes van de ondertoom mee te stikken. Naai op de lusjes weer een paar maal heen en weer. Het doek is nu klaar.

### De toom.

De toom bestaat uit 2 symmetrische delen. Gemakshalve is er in de tekening maar 1 getekend. De primaire toom wordt gemaakt van de dacron lijn. De secundaire van de 3-4 mm gevlochten lijn (toomdraad).

De primaire toomlijnen vormen telkens paren. Er komen dus 4 x 3 paren bijeen. Maak de paren uit 1 stuk lijn. Test eerst op een los stukje draad hoeveel lijn je gebruikt voor het leggen van een toomknoop met borg en een lusje (de in de tekening vermelde lengten zijn de lengten na het knopen). In mijn geval kostte een lusje 1 cm en een toombevestiging aan het onderdek 4 cm. Alle lijnen moesten dus 5 cm langer worden gemaakt. Pas op dat er bij het vastknopen van de lijnen geen slagen in zitten. Maak zo alle primaire toomlijnen aan het onderdek. Knoop nu van de gevlochten lijn de secundaire toom. Dit deel bestaat uit 3 draden. Neem een lijn dubbel. Neem een tweede lijn en leg het begin hiervan gelijk met het dubbelgevouwen deel. Knoop een lusje van

ongeveer 2-3 cm. Knip nu het uitstekende deel van de derde lijn kort af (afsmelten). Zo krijg je een nette knoop met drie lijnen.

Bevestig nu de drie lijnen door middel van een toomknoop aan de drie bovenste delen van de primaire toom. Bevestig ook een lijn aan het onderste deel van de toom. Deze lijn is 100 cm lang. Het is verstandig om deze lijn bijvoorbeeld 160 cm te maken met knopen van 80 tot 160 cm (om de 10 cm). De toom kan dan op verschillende lengten aan de onderste stuurlijnen worden vastgemaakt. Tijdens het vliegeren heb je hier veel plezier van. Bij harde wind rekken de onderlijnen minder dan de bovenlijnen. Bovendien kun je de stand van je handgrepen dan naar eigen smaak en kunde beïnvloeden.

### Vlieggedrag.

De eerste vlucht was voor mij een sensatie. Het waaide niet erg hard (3 à 4 Beaufort) maar toch stond ik nog voordat de vlieger op zijn hoogste punt was 10 meter verderop (lengte stuurlijnen was 40 meter). Wat een brute kracht. Hou hier dus rekening mee bij het voor de eerste keer oplaten. De Windmill-Q3 laat zich zowel op de twee- als op de vierlijnsmanier besturen. Bij het