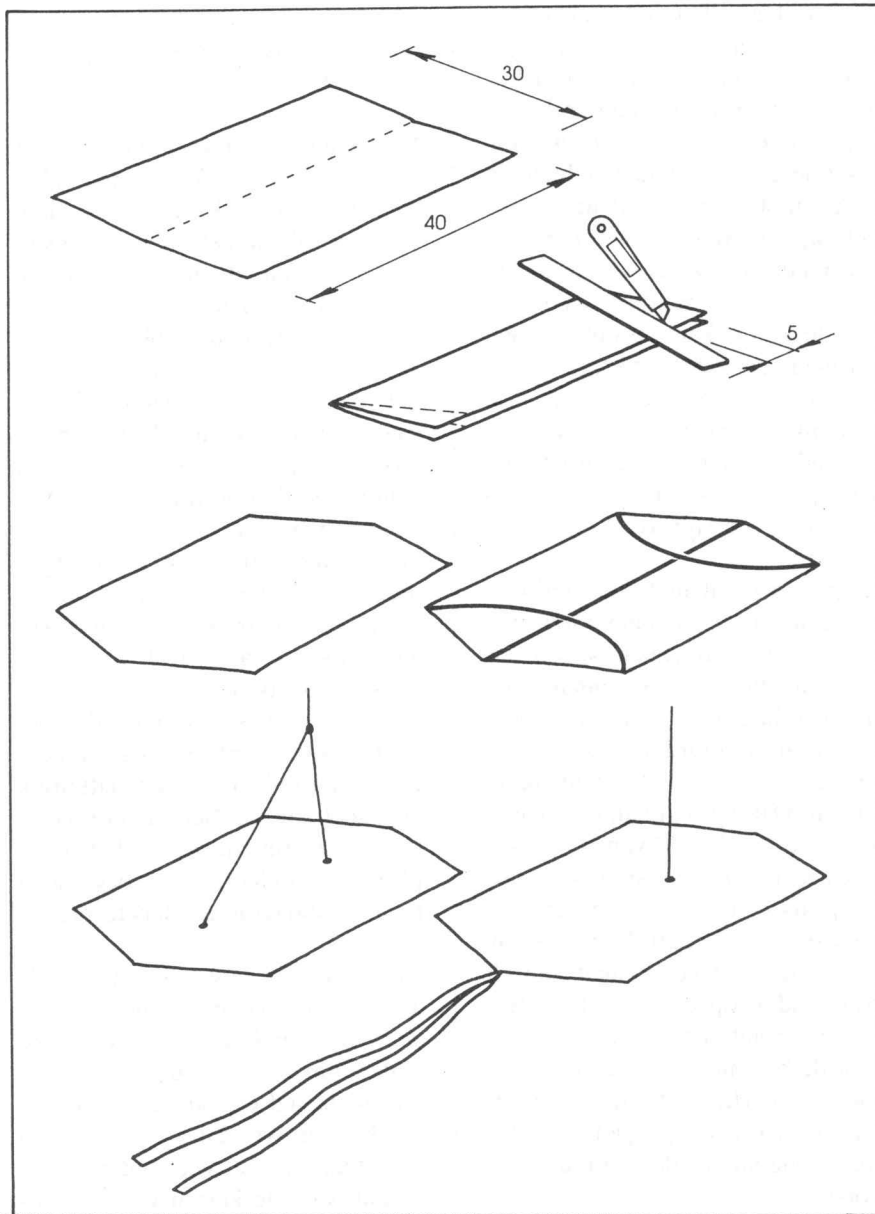


japans makkie



Een maand lang heeft Wim opgetrokken met de Japanner Ohashi en zijn vrouw om diverse workshops te houden in Engeland. De hier beschreven "makkie", vele malen gebouwd tijdens de workshops, kenmerkt zich door zijn eenvoud en goed vlieggedrag. Red.

Deze keer geen revolutionair model, maar de alom bekende sanjo rokkakoe. Nu zult u zeggen, dat het niet zo eenvoudig is met die gebogen liggers, maar dat valt wel mee. Om te beginnen hebben we nodig:

- een stokje raminhout van 40 cm ϕ 4 mm
- twee stokjes fiberglas van 35 cm ϕ 1,5 mm
- vrij breed plakband \pm 2 cm
- een stuk stuk pakpapier of tyvek van 40 x 30 cm
- een touwtje met een ringetje voor de toom (dit laatste is niet echt nodig).

Voor de bouw gaan we te werk met het recept à la Ohashi. Begin met een vouw in de lengte van het pa-

pier te maken. Op de open zijde passen we aan de lange zijde vanaf de boven- en onderzijde 5 cm af. We leggen een lineaal van het uiteinde van de vouw naar het 5 cm punt en snijden in een keer twee driehoekjes af. Hetzelfde doen we met de andere zijde. Vouw het papier open en de vorm van de sanjo rokkakoe is al klaar. Nu nog de stokjes er op.

Begin met het raminstokje met plakband in de vouw vast te tapen. Bij het tapen van de fiberglasstokjes hebben we hulp nodig. Laat iemand met de vingertoppen een stokje zo buigen, dat het van de ene bovenhoek naar de andere loopt en zorg ervoor, dat de boog plat op het papier met de boog naar het midden van de vlieger komt te liggen. Tape de boog helemaal vast. Doe hetzelfde aan de andere kant.

Nu de toom. Die kunnen we tweepuntig maken door het toomtouwetje op 10 cm van de neuszijde en het andere eind op 10 cm van de staartzijde te bevestigen. Als we het ringetje in de toom bevestigen met de zogenaamde kattenklauw, dan moet het op circa 15,5 cm van de neuszijde komen. Dit is afhankelijk van het materiaal van het dek.

Grote verrassing van het Ohashi-recept is, dat we deze vlieger ook zonder toom kunnen vliegen. De lijn moet op het hiervoor beschreven toompunt worden bevestigd. Let er wel op, dat het toompunt sterk afhankelijk is van het gebruikte materiaal voor het dek en dus even moet worden geprobeerd in het veld of lopend door de kamer of het op de juiste hoogte zit. Iets voor de trein-fanaten?

Voor de toomloze versie beveel ik wel een staartje aan, anders heeft de vlieger wat moeite met het direct op koers komen bij het oplaten. Kun je goed met bamboe overweg, dan beveel ik dat aan boven ramin en fiberglas. Het is lichter en je kunt de veerkracht van de boog zelf bepalen.

Wim.