



staart gesproken, het fraaist is hiervoor een plastic tunnel-staart. De diameter hiervan is 5 cm en hij is 15 à 20 m lang met het uiteinde dichtgeknoopt. Vult de staart zich goed met lucht dan levert dat veel sierlijker figuren op dan enig ander soort staart! Het vullen kan eventueel geholpen worden door in de opening een kartonnenring te plakken. De staart bevestigen we door de staander door een gaatje bij de opening van de staart te steken.

Het koppelen.

ACE's kunnen heel gemakkelijk gekoppeld worden door de toombestevingspunten met touwtjes aan elkaar te knopen. De lengte hiervan is ongeveer ter grootte van de staander (grote ACE 100 cm, de kleine 75 cm). Er is zelfs een koppel (wereld) record. Dat staat tot nu op precies 100 stuks kleine ACE's gevestigd door Erik van Bruinse,

Adri Velthuisen, Angela Akkermans en Michèle de Vries (1985 red.) tijdens het Scheveningen vliegerfeest 1985.

Waar je op moet letten bij het koppelen en vliegen van lange treinen stuntvliegers is, dat je touw gebruikt waar zo min mogelijk rek in zit. Deze rek verandert geleidelijk de instelhoek van voor naar achteren in de trein door ongelijke spanning in onder- en bovenlijnen. Verder moet je er voor zorgen dat de voorste vlieger (het dichtst bij de stuurman-/vrouw) op de een of andere manier verstevigd wordt om de toomkrachten te kunnen opvangen. Als laatste en zeker niet het onbelangrijkste is dat je geen spaghetti krijgt van de tientallen staarten.

PETER POWELL STUNTER.

De originele Peter Powell met een oppervlak van bijna $3/4$ m² heeft heel wat meer om handen bij het vliegen dan een ACE. Hij heeft

echter ook meer wind nodig voor hij de lucht in gaat met zijn zware plastic bekleding en 6 mm dik fiberglas. Dan torst hij ook nog 30 meter staart mee, waardoor de figuren in de lucht fraaier zijn en langer blijven "staan". Hierbij een kleine variant zodat je niet meteen voor het fiberglas diep in je portemonnee hoeft te duiken. In plaats daarvan 6 mm raminhout, plasticslang en een enkel kruisstukje. Als dek gebruikte ik tyvek. Dat kan eventueel ook met plastic of spinnakernylon zolang het spul maar winddicht is. Teken en knip de vorm uit met afmetingen uit de eerste tekening. De linker en rechter bovenrand vouwen we om en stikken we vast zodat ruim zittende tunnels worden gevormd. Het afgestreepte driehoekje bij de staartpunt met lijm insmeren, een stukje slang dat van een gat is voorzien (tekening B) er in vastrollen totdat het gat in de richting van de staander wijst. Knip vervolgens op de aangegeven plaatsen gaten in het tyvek en maak dan het frame op maat. De staander komt aan de rugzijde van het doek en de ligger aan de buikzijde, vandaar het gat bij het kruisstuk. De vlieger krijgt een v-stelling door middel van een standaard 6 mm plastic kruisstukje. Een ligger uit één stuk met een spanndraad aan de rugzijde is ook te proberen. De verbindingen tussen ligger en vleugelstukken (tekening C) en tussen vleugelstukken en staander (tekening A) zijn van passend plastic slang gemaakt.

De toom.

De toom gewoon vastknopen aan de staander en vleugelstukken, desnoods net zoals bij de ACE met plastic slang en sleutelring tegen het wegglijden. De toomlengte en het toompunt zijn ongeveer gelijk aan die van de grote ACE.

Tot ziens met je zelf gemaakte ACE of Peter Powell.

Nop.