

# saturnus 95

De hier te beschrijven vlieger bestaat uit 2 ringen (verder gordels te noemen) die we op onderlinge afstand houden door 8 spandraden. Aan neus- en staartzijden zitten 8 lijntjes die naar een staander voeren. Bij de juiste opspanning zal de staander zijn positie in het centrum van de gordels behouden.

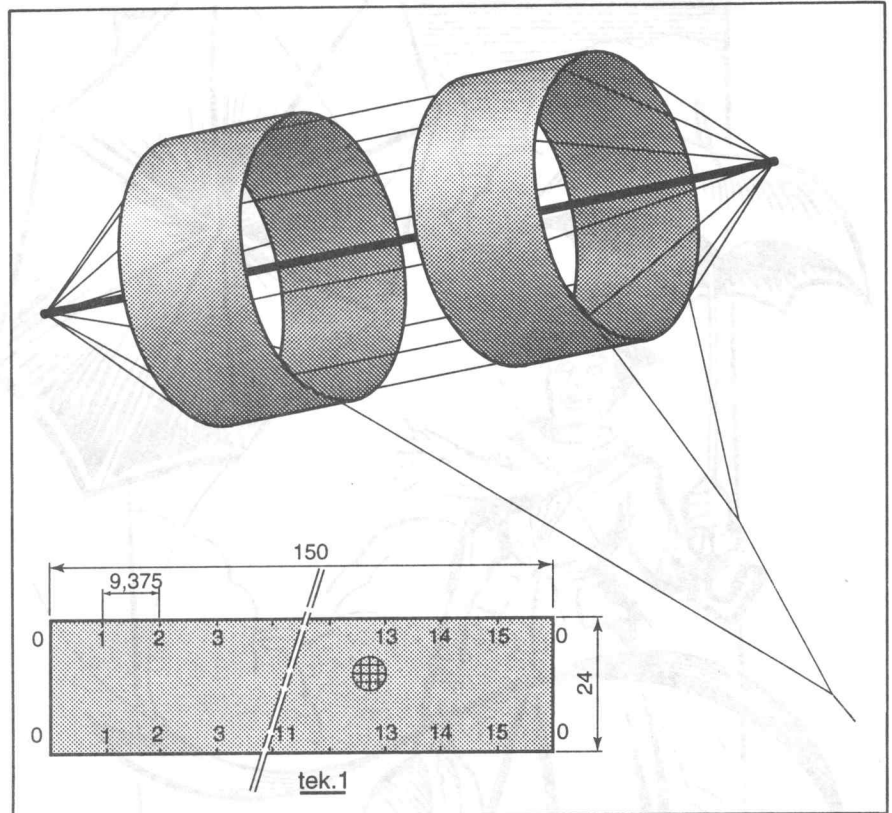
## Benodigheden.

4 x EXEL CF volkoolstof  $\phi$  2 mm lang 150 cm voor de hoepels.  
 2 x EXEL RCF koolstofbuis  $\phi$  6 mm lang 18 cm voor de staander.  
 1 x EXEL RCF koolstofbuis  $\phi$  8 mm lang 125 cm voor de staander.  
 2 x splitdop 6 mm.  
 8 x messing verbindingsbusje binnen- $\phi$  2 mm, buiten- $\phi$  3 mm, 2,5 cm lang.  
 2 x messing verbindingsbusjes binnen- $\phi$  3 mm, buiten- $\phi$  4 mm lang 3 cm. Deze bussen worden doormidden gezaagd om gewicht te besparen (we hebben dus 4 verbindingsbusjes).  
 2 stroken spinnakernylon van 15 x 24 cm (exclusief de benodigde ruimte om de 2 mm volkoolstof staf in op te nemen).

## De opbouw.

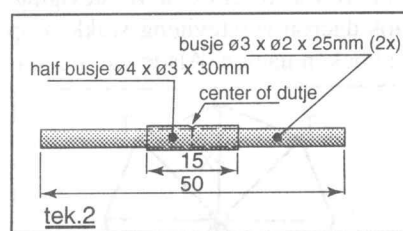
### De gordels.

We maken 2 gordels van het spinnakernylon volgens tekening 1. De korte zijden zetten we aan elkaar met de extra voorziene ruimte. Voor het inbrengen van de hoepels nemen we aan de lange zijden een ruimte op die we om de hoepel slaan. Ik neem daarvoor  $\pm$  2 cm. Hierna met rijggaren strak om de hoepel rijgen. We brengen 16 markeringspunten op de gordel aan met een onderlinge afstand van 9,375 cm. De hierna te beschrijven verbindingsbus voor de koolstof hoepel komt op markering 8 te liggen. Nu stikken we met de naaimachine met een 3 à 3,5 mm steek de hoes om de hoepel vast. We houden de hoepel daarbij verticaal op de naaimachine waarbij we de hoepel langs het voetje geleiden



### De hoepels.

De bestaande  $\phi$  2 mm verbindingsbusjes voor de hoepels zijn te kort. Een betere verbinding wordt verkregen door 2 busjes in elkaar te schuiven. Zie tekening 2.



### De staander.

De staander maken we volgens tekening 3. De lengte maken we door schildersplakband om de  $\phi$  6 mm x 18 cm buis aan te brengen waartegen de er over te schuiven ruimere buis  $\phi$  8 mm x 125 cm stuit. De uiteinden van de  $\phi$  8 mm buis omwikkelen met plakband om splijten te voorkomen. De vlieger met behulp van de spanlijnen zo strak opspannen als de stijfheid van de staander toelaat.

### De spandraden en lussen.

Als lijn wordt hiervoor gevlochten dacron vislijn gebruikt van 0,5 mm. Nodig zijn:

8 spandraden van 42 cm tussen de hoepels B en C.

4 lussen van 78 cm aan hoepel A.

4 lussen van 78 cm aan hoepel D.

De bevestigingspunten zijn in tekening 4 aangegeven. De wijze waarop de knopen worden gemaakt staat in tekening 5. Voor elke knoop tellen we ongeveer 35 mm bij afhankelijk van de dikte van de gebruikte draad.

### De toom.

Een lus van 55 cm van markering 2 naar markering 14 aan hoepel A vormt de toom voor stevige wind. Een derde toomdraad aan punt 0 van hoepel C met aan het uiteinde enkele lusjes achter elkaar, maakt een verstelbare driedraads toom voor matige wind. Het toompunt ligt op hoepel A of erboven.