

Een groter formaat.

Inmiddels heb ik ook een grotere versie gemaakt en gevlogen. Deze SATURNUS 95 heeft een omtrek van 2 m en heeft 4 hoepels van RF ϕ 3 mm x 200 cm. De staander hierbij is RCF koolstofbuis ϕ 10 mm x 208 cm. De overige maten in verhouding te vergroten. Dit formaat heeft 6 lussen in plaats van 4 en tussen de gordels 12 spandradsen.

Veel succes met je SATURNUS 95.

Jan van Dijk, Deurne.

stokloze snapturns

(Ooit met een stokloze vlieger een snap-turn kunnen maken?).

Stokloze vliegers kun je op verschillende manieren tomen. De meest in het oog springende toomlijnen zijn de secundaire, die houden de vlieger zo veel mogelijk in de gewenste vorm. De bekendste zijn de waaier (Paraflex), de boogtoom (Spoetnik) en de kruistoom van Peter Lynn's Peel. Maar dat wil niet zeggen dat andere toomvormen niet interessant zijn.

Een paar jaar geleden maakte ik een Paraflex. Om ook bij weinig wind te kunnen vliegen werd hij 22% groter dan standaard, met 22 cellen in plaats van de gebruikelijke 18. De prestaties bij zwakke wind vielen echter tegen.

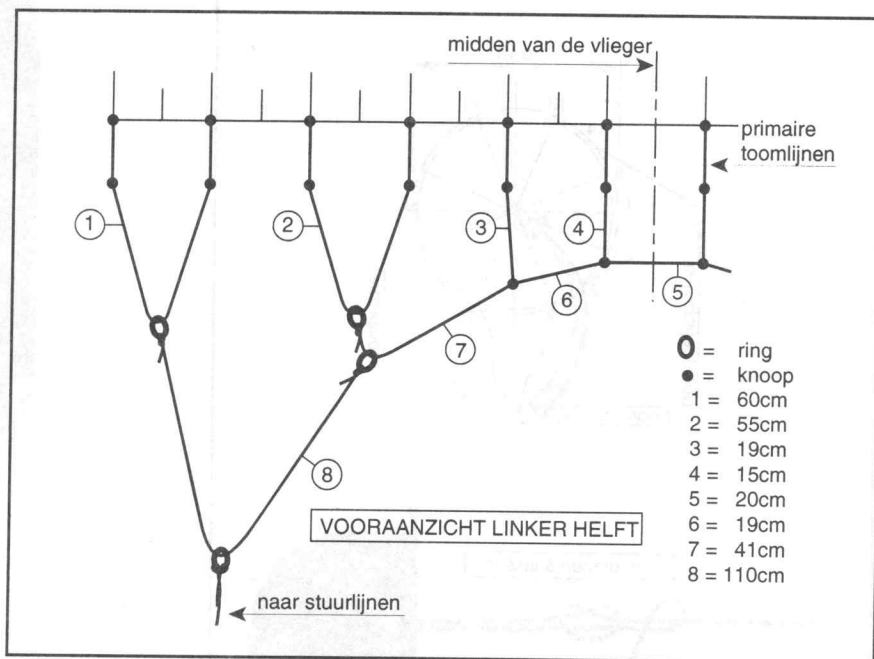
In Drachen Magazin 2/92 las ik de tip de toom te vervangen door een boogtoom. Dat hielp wel iets, maar fascinerend was het verhaal op dezelfde pagina. Daar stond dat ze bij Vacuüm, toen nog in Utrecht, een toom bedacht hadden waardoor Flexifoils zonder spar gevlogen kunnen worden. Bovendien zou dezelfde toom ook te gebruiken zijn op de Paraflex.

De lengte van de toomlijnen zijn aangepast op de 220 cm spanwijdte van mijn vlieger. Overigens steekt het niet op een centimeter, want door het evenwicht dat door schuiven optreedt past de toom zich aan de vlieger aan. Na het nodige experimenteren bleek dat alleen Teryline B of C lijn bestand was tegen al het geschuif. Dat, in combinatie met gelaste stalen ringen. Aluminium ringen zijn dodelijk voor elk type lijn en nylon "kousen" uit de zeilsport worden doorgesneden.

Het resultaat? De vlieger staat een stuk ronder dan met de andere tomen. Hij trekt daardoor niet meer zo beestachtig bij harde wind, maar is dan wel heerlijk te sturen. Ondanks het hogere gewicht, ringen en dikke lijnen, doet hij het ook bij 2 Beaufort heel goed.

Enthousiast geworden door het resultaat probeerde ik een dergelijke toom ook op een Spoetnik 2 en later op een elliptische Spoetnik 4 van 3 m². *Didn't work!!!* Na veel frustratie en denkwerk concludeer ik dat deze "balans"-toom alleen goed werkt op rechthoekige stokloze vliegers.

Terug naar mijn Paraflex. Die vliegt nu perfect. Hij klapt niet dicht, trekt rechte lijnen en draait binnen zijn spanwijdte. Het allermooiste is: Hij maakt desgevraagd **snap-turns** (180 graden om, zonder hoogte te verliezen)!



Peter Bults, Amsterdam/
Holthees.