



DE TOOMPUNTEN OMCIRKELD 1

- Wat dacron ter versterking op de omtrek, de stokbevestigingsplaatsen en de toompunten.
- 3 klossen Hedonyl 1 mm 11 kg lijn.

De opbouw.

Het dek moet de afmeting krijgen zoals aangegeven. De stofrichting moet parallel aan de liggers en standers liggen. Sla de spinnaker-randen 4,5 cm naar de rugzijde om. Verstevig de gehele omtrek met 4 cm breed dacron onder de 4,5 cm spinnaker omslag en stik het geheel door. De toompunten die niet op de randen liggen, versterken met een vierkant van 7,5 x 7,5 cm dacron. Alle plaatsen bij de stokuiteinden krijgen een D-ring, die we met een veter vastzetten. Op de hoekpunten 2 naast elkaar in de richting van de stokken. De basis van de ring ligt net buiten de dekrand. De cirkels op de tekening zijn de toombevesti-

gingspunten. Zorg altijd dat de trekkracht aan de toomlus direct overgebracht wordt op het frame. Brand met een puntige soldeerbout een 5 mm gaatje door het dek. Neem ± 65 cm veter. Knoop in het midden een lus. Steek de twee veter-einden vanaf de buikzijde naar de rugzijde en leg weer strak tegen het dek een knoop.

De 5 liggers brengen we op lengte $\pm 1,43$ m. De 3 standers met de verbindingbussen aan elkaar koppelen. De 1,5 m delen liggen aan de staartzijde, de delen met de koppelbus van ± 1 m aan de neuszijde. Die moeten ongeveer 5 cm ingekort worden. De totale lengte van de staander moet dusdanig zijn, dat de staander er licht gekromd in komt te zitten. Op de uiteinden lijmen we een splitdop. De kruisstocken zijn iets te lang, laat ze aan de staartzijde uitsteken! Ook hierop splitdoppen.

De hoekpunten aan de staartzijde krijgen een lange veterlus, enerzijds door de ring, de andere zijde haakt in de splitdop. Na enige tijd zal vaak blijken dat de lus wat korter gemaakt moet worden door rek van het geheel. Ze moeten goed strak staan!

De 5 liggers worden gebogen die vanaf de neus naar de staart iets verloopt. Laat de spanlijntjes aan een kant vastzitten, zodat de juiste lengte altijd op de juiste plaats blijft zitten. De andere zijde kan met een lus in de splitdop worden gehaakt. Neem rekvrije lijn. We meten de juiste spanning als volgt. Meet in het midden van de spanlijn de afstand van het dek tot de spanlijn. Bij de juiste kromming bedraagt die.

1. 26 cm,
2. 25 cm
3. 24 cm
4. 23 cm
5. 22 cm.

Het opspannen gaat vaak gepaard met wat inspanning, omdat de kruisstocken tegengesteld willen krommen. Zet de vlieger met de zijkant op de grond en buig de liggers hier tegen in. Bevestig de spanlijnen. Uiteindelijk moet het EDO dek strak staan als een trommelvel.

De toomlijnen.

Het maken van de toomlijnen is geen sinecure. Bereid een kammetje voor van plastic materiaal en boor 17 gaatjes zoals aangegeven. Rondt de scherpe randen van de boorgaten, zodat de lijnen straks niet worden doorgesneden. Gebruik voor de toomlijnen niet te dikke lijnen. Al jarenlang gebruik ik Hedonyl 1 mm 11 kg lijn. Die zijn glad, zodat bij het uitspannen de lijnen snel van elkaar loskomen. De aanduidingen bij de toe te voegen lijnlengten aan de standaard toomlijn correspondeert met de tekening. Iedere horizontale rij lijnen eindigt in een aparte ring. De basislengte is 30 m waarna er voor iedere lijn een stuk bijgeteld moet worden. Iedere lijn apart