



vouwen. Nu de stokken er in en oprollen. Uiteindelijk komt het midden van de rugzijde met de 3 bevestigingsveters in zicht. Sla die om de rol en knoop ze vast. Op deze manier is het een vervoerbaar geheel en zullen de handgrepen nooit tussen aanhechtingpunten op het dek komen. Het leed en oponthoud is bij ontwarring niet te overzien!

Het vliegen.

Laat een helper de EDO rechtop zetten. Rol de lijnen uit en trek er flink aan. Door wat op en neer te

slaan ontwarrend ze. Controleer zorgvuldig vóór elke oplating of alle toomlijnen ongehinderd naar voren lopen en niet gehaakt zitten om een of andere stokuiteinde. Maak je hiermee een fout dan knalt hij de grond in of hangt erg scheef.

Tijdens het oplaten en omhoog en omlaag manoeuvreren komt er meer druk op het dek dan in de rust toestand, waarbij de EDO hoog boven je staat. Is de windsterkte laag tot matig (3 à begin 4 Beaufort) dan kunnen we de EDO met kort rukje gewoon optrekken. Willen we dat

doen bij 4 Beaufort en meer dan moeten we niet de volle kracht op het dek laten staan. Even snel met de wind toelopen en de EDO stijgt zonder problemen. Iedereen doet zonder nadenken namelijk bij te weinig wind wat passen achteruit. Het omgekeerde bij veel wind is net zo normaal! Bij het omhoog en omlaag manoeuvreren doen we precies hetzelfde. Even naar voren lopen om het stijgen wat te ontlasten of achteruit lopen als we in een moment van weinig wind belanden. Zodra je dit vliegen beheerst zul je zien dat je er spectaculaire handelingen mee te verrichten zijn. Niets is leuker dan de vlieger stil te zetten net boven de hoofden van het publiek zonder dat ze er bij kunnen!

Het instellen van de toom.

Als de vlieger bij windkracht 3 à 4 Beaufort voor het eerst het lucht-ruim kiest stabiliseren we hem met de handgrepen op **gelijke** hoogte. Indien mogelijk (stabele wind) de EDO vastzetten met de lus tussen de handgrepen om daarna van opzij te kijken of de toomlijnen per rij op gelijke hoogte hangen. In deze stand moet iedere rij ongeveer dezelfde onderlinge afstand hebben. Net zo lang de toomlijnen bijstellen (we hadden nog 30 cm bij de ringen extra gelaten) tot een goed eindresultaat bereikt is. Trekt de EDO iets scheef dan veel zorg besteden aan de buitenste lijnen van de neus-toomrij. Durf eens wat te geven of in te nemen.

Veel echt vliegerplezier!

John