

lexifoil

Naar aanleiding van diverse artikelen in VLEIEGER over flexifoils en speedfoils heb ik een eigen ontwerp gemaakt dat ik LEXIFOIL noem, hetgeen een woordspeling is met mijn naam. Mijn ontwerp heeft enige snelheid in moeten leveren ten opzichte van de speedfoil, maar is enorm wendbaar. Zeker geen vlieger die alleen grote liggende achten kan maken.

Keuze van het ontwerp.

Wat heb ik gedaan? De flexifoil (1,8 x 0,6 m²) wordt altijd beschreven als niet zo'n scherpe bochten vlieger.

Een snelle versie is er al, dus wilde ik een **wendbare** flexifoil.

Mijn theorie is dat wanneer een flexifoil in het midden smal (slank) is en naar de zijkanten dieper wordt, er bij een stuurbeweging meer oppervlakte in de wind is, zodat hij sneller reageert. Ik ben op zoek gegaan naar bouwbeschrijvingen. In VLEIEGER 88/5 stond de flexifoil beschreven, maar de beschreven maten van het tussenschot waren inclusief de zoom, hetgeen omrekenen naar een kleiner profiel lastig maakte. VLEIEGER 91/2 leverde mij een 450 mm profiel van de speedfoil

exclusief zoom; dus ideaal voor omreken werk. Ik ben wat gaan tekenen teneinde te bepalen welk bovenaanzicht de lexifoil moest gaan krijgen, wat de afstand tussen de schotjes moest zijn, welk verloop in breedte er moest komen, enzovoort.

Het gekozen profiel.

De 13 schotjes staan op 150 mm van elkaar met in het midden een slank stuk van 300 mm breed en geen lompe vleugels. Er zijn 5 verschillende profielen nodig met steeds dezelfde vorm alleen groter respectievelijk kleiner dan het profiel ernaast. Ik heb de coördinaten aangehouden

