

# flux

Hierbij een beschrijving van mijn "stormstunter" de FLUX. Het is een crash-bestendige, zeer snelle en zeer wendbare stuntvlieger voor boven windkracht 5 Beaufort. Alles is zwaar uitgevoerd om te overleven in stormachtige omstandigheden.

Stuurlijnen van **minimaal** 120 kg breekkracht en eveneens sterke haken, die dit aan kunnen zijn echt nodig. Door de forse trekkracht en het feit dat er harde wind nodig is, is een flinke ruimte (strand) en een dosis ervaring een vereiste!

De vlieger kost totaal ongeveer f 75.- aan onderdelen.

## De bouw

- \* Stik de twee spinnakernylon-delen per vleugelhelft aan elkaar, zodat er twee vleugelhelften ontstaan.
- \* De uiteindelijke vleugellengte van A tot K is 115 cm ( $86 - 5 + 36 = 117$  cm, waarin  $\pm 2$  cm voor het omzomen van de staartrand KE en LF).
- \* Zoom de gehele staartrand van L, F, I, G, J, E tot K.
- \* Versterk de hoeken bij J en I aan de buikzijde met dacron.
- \* Maak zoals aangegeven in de tekening een hoesje voor 6 mm RF van dubbelgevouwen autogordelband op de rugzijde van E en F.
- \* Maak nu de vleugelstokhoezen. Neem 2 stroken dacron van 130 cm lang en 4 cm breed. Sla de 4 cm dubbel en begin vanaf A met het ertussen stikken van het nylon, zodanig dat er een hoes gevormd wordt.
- \* Ter hoogte van de punten B en C versterken we het vleugeldek met een 10 cm lang stuk dacron.
- \* De vleugelhoeken K en L met dubbel dacron versterken.
- \* Smelt bij B en C een gat van  $5 \times 2$  cm in de dacron vleugelhoes waar doorheen de slangen van de spanners kunnen worden gestoken.

- \* Stik nu met de zoom de twee verkregen vleugelhelften aan elkaar. Tussen I D en D J stikken we de uit twee delen bestaande ruit (let op de stofrichting), zodat een hele vlieger ontstaat.

Neem 90 cm autogordelband en stik dit precies over het midden tussen A en G. Laat bij A en G 5 cm uitsteken. Sla deze 5 cm bij A en G terug en stik dit zo vast, dat aan de rugzijde een insteekhoesje ontstaat waarin de  $\phi 8$  mm RF-staander wordt opgenomen.

- \* Maak een zeilooog bij punt H. (H is het toombevestigingspunt en ligt 7 cm vanaf G).
- \* Smelt bij D (27 cm vanaf G) een gat voor een stuk gewapend slang  $\phi 12$  mm 6 cm lang. Deze gewapende slang heeft 2 gaten,

één  $\phi 14$  mm en haaks daarop  $\phi 8$  mm voor de staander.

- \* In deze slang wordt haaks op de staander aan de rugzijde een stukje RF-buis  $\phi 12$  mm van 20 cm lengte gestoken. Deze RF-buis is het spanstokje voor de punten I en J.
- \* De punten I en J worden straks met behulp van een touwtje, dat van I door het afsluitdopje naar J loopt, naar achteren getrokken. Smelt ter hoogte van I en J een klein gaatje door het doek. Steek het touwtje van de rug- naar de buikzijde bij I en leg er een knoop in. Ook een knoop in dit touwtje in het dopje en hetzelfde met het andere uiteinde bij J. Door het dopje op het spanstokje te plaatsen is automatisch het midden verzekerd (zie tekening).

