

kantlijn

VLEIEGER, een uitgave van de Stichting Nederlandse Vliegerpromotie, verschijnt tweemaandelijks met brede informatie over het ontwerpen, bouwen en oplaten van vliegers en over vlieger-evenementen in binnen- en buitenland. Het blad wordt belangeloos door lezers en redactie samengesteld.

Redactieteam. Theo Beerends, Nico Laan, Gerard van der Loo, Bert van Nierop, Wim Tigchelaar, Nop Velthuis en John Verheij.

Vaste medewerkers: Jan Pit, Remko v. Reijssen en Albert Bolle.

Correspondentieadres.

Postbus 53505 2505 AM Den Haag

Jaarabonnement Nederland. Een jaarabonnement loopt van januari tot januari en kost f 19.50. Verzendings jan., mrt., mei, juli, sept. en nov., inclusief dat jaar verschenen nummers. Uitverkochte nummers worden vervangen door nummers van voorgaande jaargangen.

Jaarabonnement buitenland. Idem als voor Nederland en kost f 25.- per internationale postwissel.

Foreign subscription. A year-subscription, running from January - January, by international postal moneyorder is Dfl 25.- for 1 year or Dfl 50.- for 2 years. If you prefer to pay by check, add Dfl 15.-. Issues sold out are substituted by back numbers.

Subscription Germany. For Germany we are represented by Drachen Magazin, Fruchttallee 13 D-20259 Hamburg Germany.

Betaling/payment to: Stichting Nederlandse Vliegerpromotie
Giro 218572 Den Haag
" VLEIEGER '95 "

Verzekering. Alle abonnees in Nederland zijn onder voorwaarden zoals vermeld in VLEIEGER 95/2 verzekerd tegen vliegerschade.

Overname van teksten of afbeeldingen alleen na schriftelijke toestemming van de redactie.

Bij de omslag:

Foto's van Michèle de Vries en Nico Laan.

van de redactie

Na onze noodkreet in VLEIEGER 95/5 betreffende de geringe bijdragen voor het blad hebben ons een paar hoop gevende toezeggingen bereikt. Nu zijn toezegging alleen niet voldoende, ze moeten omgezet worden in daden. In ieder geval heeft het de veerkracht van het redactieteam gesterkt het aankomende nieuwe redactiejaar op de gebruikelijke wijze voort te zetten. Ook zij die nog nooit iets hebben ingediend vragen we hier eens rustig over na te denken. Vaak denkt men dat bereikte resultaten niet belangrijk genoeg zijn om door te geven; laat uw licht echter niet onder de korenmaat schijnen. Er zijn altijd weer beginnende vliegeraars die er door worden aangezet zelf vliegers te gaan bouwen.

Dat het vliegeren uitnodigt tot gezamenlijke activiteiten is geen nieuws, getuige de recent gepubliceerde lijst van vliegerclubs, -verenigingen en -stichtingen. Binnen zulke verbanden, maar ook spontaan daarbuiten, ontstaan vaak activiteiten waarbij men zich op een bepaald gebied specialiseert.

Zo namen we kennis van geformeerde stuntvlieger balletgroepen, het Codyteam, het EDO-team, enzovoort. Wat zulke groepen presteren is vaak in beperkte kring bekend, VLEIEGER wil ruimte beschikbaar stellen, om dergelijke gezelschappen in de gelegenheid te stellen om zich in bredere kring bekend te maken. Heeft men bekendheid, dan is dat mogelijk een aanleiding voor organisatoren van vliegerfeesten zulke groepen eens uit te nodigen.

We nodigen teams of groepen uit zichzelf te presenteren door middel van een stukje, waarin men op beknopte wijze het ontstaan van de groep vertelt en uitleg geeft van wat de groep kan, liefst begeleid van wat fotomateriaal. Als voorbeeld verwijzen we naar de groep die al in VLEIEGER verscheen (The Swallows in 95/3). Zonodig kunnen we door een gesprek tot een verantwoorde presentatie komen.

Tot slot herinneren we allen die nog niet hun abonnementsgeld voor 1996 hebben voldaan er aan dit alsnog te doen wilt u medio Kerstmis het eerste nummer van 1996 ontvangen.

correctie tomen edo

In VLEIEGER 95/5 plaatsten we een door Jan Fischer voorgestelde eenvoudige methode voor het tomen van een edo. Helaas werd in de tekening "bovenkant" en "onderkant" van plaats verwisseld. De vlieger staat bij het tomen dus op zijn kop!

vlasnust prod 1

In VLEIEGER 95/5 publiceerden we de VLASNUST prod1. Als vleugelstokjes en staander wordt glasvezel ϕ 0,5 mm toegepast. Max de Jong kan nabouwers zonder kosten 3 m van dit materiaal bezorgen. Zie een aan uzelf geadresseerde envelop voorzien van porto aan: Max de Jong, C. van Eesterenplein 24 1333 KN Almere-Buiten. Ook zal hij op de Dutch Kiteers Exchange aanwezig zijn.