



ver doorbuigen van het frame te voorkomen. Zorg dat ze precies op het gelijke moment in werking treden anders treedt scheefhangen op. Bij lichte wind hangen ze iets slap. De toomstand is pas in orde als de vlieger en de staart één lijn vormen. Knikt de staart onder de vlieger naar achteren, dan is te laag getoomd (te veel tegen de wind in). Zwaait de vlieger, dan is te hoog getoomd.

#### Het oplaten.

Zorg er voor alvorens op te trekken dat de staart onder de vlieger ligt. De vlieger moet onmiddellijk zijn staart voelen anders duikt hij de

grond in. Dus niet aan de toom starten met oplaten, maar 10 à 20 m lijn tussen de vliegeraar en de vlieger (een lange start) is daarom aan te bevelen.

#### Slot.

Het is met dergelijke grote vliegers gebruikelijk dat je je laat helpen bij het oplaten en neerhalen, zodat kleine ongelukken aan zowel de omstanders als aan de vlieger willen worden voorkomen.

Veel plezier in het nabouwen.

**Peter Stuivenga, Den Haag.**

#### De staart.

De zijden van de V-delen van de staart zijn 2,25 m lang, de daaronder zittende staart is 16 m lang. Op de V-delen en staart zitten stroken spinakernylon van 25 x 2 cm.

#### De toom.

De toom is driepunts (de punten T naar de toomring) met twee extra lijnen als hulptoom (de punten HT). Het punt van samenkomen van de toom ligt ongeveer in midden van het veld tussen T en de neusrand van de vlieger. De toomlijnen zijn  $\pm 2$  m lang. De functie van de toomlijn tussen HT en de toomring is het te

