

kalender



Het prototype van de Powerhouse teamvlieger uit de U.K. Links de nieuwe Powerhouse krachtige-wind vlieger (let op de grote driehoekige gaassectie). Bij erg sterke wind wordt een stuk spinnaker dat parallel aan de neus ligt, verwijderd waardoor meer gaas te voorschijn komt. In het midden de lichte wind Powerhouse (de dubbele "Ultra-Lights" van ons team) en rechts de Powerhouse voor het midden-gebied (let op de smalle gaassectie langs de neus die we zelf aangebracht hebben).

op bepaalde formaties te kunnen concentreren. Nop maakt nog 2 Sputniks voor de volgende keer.

16 oktober '94. De wind is weer uit het noorden 5 - 6 Bft en is te sterk voor onze nieuwe Sputniks. Verdorie! We hebben nog steeds niet de juiste vliegers voor sterke wind. Het resulteert in veel crashes en breuken met de Powerhouses. Toch oefenen we gedurende 5 uur. We hebben nu geleerd, dat zo lang als we deugdelijke kleding dragen, regelmatige rustpauzes houden en voldoende hete koffie drinken en eten, we het veel uren kunnen volhouden. Ik ben de kok van het team geworden. De honden op het strand zijn hinderlijk - ze urineren overal op wat op de grond ligt, terwijl hun eigenaren een andere kant op kijken. Om dat te voorkomen nemen we een halfronde tent mee ter bescherming van onze eigendommen. Deze tent wordt ook gedurende de pauzes en regenbuien gebruikt. Deze week nog worden er 5 Super Speedwings gemaakt om met de sterke wind af te rekenen. Nop maakt nog 2 experimentele Speedwings met strips van gaas er in (voor wind met stormkracht). Stef lanceert een nieuwe naam voor het team: Trivial Pursuit. We vinden het allemaal geweldig, maar Paul, onze team rechtskundige, waarschuwt ons dat we problemen kunnen krijgen met de spelfabrikant Trivial Pursuit, tenzij we om toestemming vragen. Paul en ik zullen ons daarin verdiepen.

23 oktober '94. De wind komt uit het oosten (over land) met stormkracht en het is bewolkt. We proberen onze nieuwe Speedwings uit. Ze trekken ongelofelijk hard, dus we voegen onze "dike-diapers" toe, die helpen de trekkracht te verminderen. Maar de lijnen verwarren gemakkelijk en de vliegers zijn moeilijk onder controle te krijgen - de tomen zitten te dicht bij elkaar. Uiteindelijk verwijderen we de luiers en rekenen met de sterke wind af door op de grond te gaan zitten. De 5-urige training wordt besloten met pijnlijke armen en 3, door Paul gebroken, Speedwings. Deze week 's-avonds komen we bij elkaar voor "stick-praktijk". Nop heeft een miniroutine ontworpen, die we in ons geheugen trachten te krijgen. Voor de volgende oefening maken we van wijn-rode kleur spinnaker 5 Speedwings met gaas, de enige kleur die Richard leuk vindt.

wordt vervolgd

De juistheid van deze gegevens is buiten verantwoordelijkheid van de redactie.

■ **29 oktober. ALMERE BUITEN.** Indoor-evenement "Dutch Kiteers Exchange" met demo's, presentaties en ruilbeurs (non-commerciële verkoop toegestaan). Toegangsprijs f 2,50. Open van 10.00 - 17.00 uur, locatie Sporthal Almere-Buiten. Zie verder het artikel in dit blad.

■ **26, 27 en 28 mei 1996. Pinksterweekend. SPAARNWOUDE.** Velden Houtrak. 13e Amsterdams Vliegerfeest. Info: Vliegertuig tel/fax: 020-6233450

■ **21, 22 en 23 juni 1996. SCHEVENINGEN.** Internationaal Vliegerfeest. Info: Vlieger-op tel. 070-3858586 fax. 070-3838541

INTERNATIONAL

■ **10 tot 20 november.** Lake Entrance Australië. World Cup 1995.

■ **13 tot 16 juni 1996. FANÖ, Denemarken.**

In VLIEGER 95/2 en 95/4 hebben we een overzicht vermeld van vliegerclubs en -verenigingen in Nederland zoals tot dusver bij ons bekend is. Er wordt door abonnees veel gebruik gemaakt van dit overzicht. We willen in VLIEGER 96/1 dit overzicht herhalen. We verzoeken u na te gaan of de gegevens voor deze rubriek nog steeds correct zijn of mogelijk onvolledig. Gaarne ons deze informatie op korte termijn toezenden.

Red.