

**VLEIEGER**, een uitgave van de Stichting Nederlandse Vliegerpromotie, verschijnt tweemaandelijks met brede informatie over het ontwerpen, bouwen en oplaten van vliegers en over vlieger-evenementen in binnen- en buitenland. Het blad wordt belangeloos door lezers en redactie samengesteld.

**Redactieteam.** Theo Beerends, Bert Jansen, Nico Laan, Gerard van der Loo, Bert van Nierop, Wim Tigchelaar, Nop Velthuisen en John Verheij. Vaste medewerkers: Jan Pit, Remko v. Reijssen en Albert Bolle.

**Correspondentieadres.**

Postbus 53505 2505 AM Den Haag  
**Jaarabonnement Nederland.** Een jaarabonnement loopt van januari tot januari en kost f 19.50. Verzendingskosten jan., mrt., mei, juli, sept. en nov., inclusief dat jaar verschenen nummers. Uitverkochte nummers worden vervangen door nummers van voorgaande jaargangen.

**Jaarabonnement buitenland.** Idem als voor Nederland en kost f 25.- per internationale postwissel.

**Foreign subscription.** A year-subscription, running from January - January, by international postal moneyorder is Dfl 25.- for 1 year or Dfl 50.- for 2 years. If you prefer to pay by check, add Dfl 15.-. Issues sold out are substituted by back numbers.

**Subscription Germany.** For Germany we are represented by Drachen Magazin, Fruchttallee 13 D-20259 Hamburg Germany.

**Betaling/payment to:** Stichting Nederlandse Vliegerpromotie  
Giro 218572 Den Haag  
" VLEIEGER '96 "

**Verzekering.** Alle abonnees in Nederland zijn onder voorwaarden zoals vermeld in VLEIEGER 96/1 verzekerd tegen vliegerschade.

**Overname** van teksten of afbeeldingen alleen na schriftelijke toestemming van de redactie.

*In ons vorige nummer, VLEIEGER 95/6, hebben wij u allen verzocht om een bijdrage te leveren aan het blad, omdat we anders wegens gebrek aan copy genoodzaakt waren te stoppen met VLEIEGER. Een aantal van u heeft direct gereageerd en we hebben leuke artikelen ontvangen. Onze hartelijke dank hiervoor. Wij zullen ons best blijven doen een produkt te leveren waar met genoegen naar wordt uitgekeken.*

*In VLEIEGER 95/2 hebben we ruime aandacht besteed aan het wedstrijdvliegen met meerlijns bestuurbare vliegers. Er werd antwoord gegeven op vragen als: "wat is wedstrijdvliegen precies; wanneer en waar worden wedstrijden gehouden; hoe kan ik aan wedstrijden meedoen; wat voor soorten wedstrijden zijn er en wat houdt zo'n wedstrijd in". Het organiseren van wedstrijdvliegen en de behartiging van de belangen van de stuntvliegers gebeurt door de vereniging Bestuurbare Vliegers/Stack Nederland (BVN).*

*We prijzen ons gelukkig dat een van de actieve leden van het BVN bereid is gevonden als lid van het redactieteam van het blad VLEIEGER aan te treden. We hopen hiermee op het gebied van meerlijns bestuurbare vliegers meer deskundigheid in huis te hebben gekregen. We mogen testen verwachten van nieuwe twee- en vierlijns vliegers en informatie over de stuntvliegercompetitie en de uitslagen daarvan. Ook zullen door hem de stuntvlieger-artikelen worden beoordeeld. We hopen hiermee meer aandacht aan dit aspect van onze hobby te besteden.*

*Bert Jansen van harte welkom.*

---

## ballade van een vliegergek

Een stuntbestuurder uit Den Haag  
Die wou zo graag de aandacht trekken  
Hij zocht de meest bezochte uit  
Van alle goede vliegerstekken  
Vlug was zijn vogel vastgemaakt  
Aan touwtjes die niet konden rekken  
Het monster schoot meteen omhoog  
Men keek ernaar met open bekken

De wind deed er een schepje op  
En onze vriend werd voortgetrokken  
De mensen keken wat onthutst  
Hij was ook erg onverschrokken  
Men dacht oje als dat maar lukt  
Want anders maakt hij straks nog  
brokken  
Maar toen gebeurde iets  
Dat ieders adem deed verstokken  
Om daarna nog aan menig een  
Angstkreten te ontlokken

De stuntbelust Hagenaar  
Dat moet men wel geloven  
Werd zo maar opgelicht naar boven  
Wat is't geweest? Hoe is't gebeurd?  
Hebt u misschien het aak'lig ongeluk  
gezien  
Van Pieter Janszen met s-zet?  
(Hij droeg een baard een bril een  
pet)  
Hebt u dan toen niet opgelet?

In elk geval staat nu wel vast  
Zijn maatgevoel was aangetast (hij  
kòn niet dalen)  
Wilt u verhalen ernstig nemen  
Dan zijn er wel er een paar proble-  
men  
Omtrent het ongeval van Pieter  
Die in detail niet er toe doen  
Maar toch wel wijzen op één ding  
Dat Pieter steil de lucht in ging  
En naar deskundig wordt beweerd  
Is hij niet meer teruggekeerd

Ger Vlie