

sterke wind en gaas-Speedwings voor stormachtige wind. Maar we zijn nog steeds niet tevreden. Noch Richard, noch Nop - de vliegermakers van ons team - kunnen meer tijd besteden aan het ontwerpen en maken van vliegers. We besluiten eens na te gaan wat er voor teamvliegeren op de vliegermarkt te koop is en indien mogelijk een sponsor te zoeken. Het vliegerbedrijf Chicago Fire toont interesse voor ons team en zendt ons 5 dekken van hun laatste ontwerp de Allegro. We besteden een avond om de vliegers op te bouwen om ze zondag te testen.

De wind komt krachtig uit het oosten en is nogal turbulent. De Allegro is bij deze wind nogal nerveus en moeilijk onder controle te houden. Het is verbazingwekkend, maar met de toom hoogafgesteld trekt hij nauwelijks (ik ben moe van al die gewichtsheffings oefeningen en verwelkom vliegers die niet trekken). We zijn allemaal tevreden (bij middelmatige wind) hoewel ik de enige ben die klachten heb over zijn geluidsniveau. De mannen - inclusief Nop, die een propagandist is van stille vliegers, weerleggen dit door te zeggen dat lawaaiërigere vliegers meer indruk maken tijdens competities. Mannen! Gedurende onze donderdag training hebben we lichte wind, we proberen daarom de Chicago Fire's 8-foot Magnum Opus en de zwaardere Sumo Magnum Opus. Deze 8-voeter gedraagt zich beter bij bijna geen wind. Het enige probleem is dat hij moeilijk te starten is. Misschien gaat het na enig oefenen beter. Het besluit wordt genomen: we willen proberen Chicago Fire om sponsoring te vragen voor een hele reeks vliegers. We hebben een versie van de Allegro voor krachtige wind nodig vanwege de stormwinden die hier vaak voorkomen.

**29 januari '95.** Eindelijk geen regen. Het is mistig en de wind is een respectabele 4 Bft. Richard is afwezig, het is een van de weinige zondagen dat hij moet werken. We vliegen gedurende 4 ½ uur met de Allegro's. Bij deze wind is de Allegro stabiel en een stuk rustiger. Dank zij de medewerking van het weer maken we enige vordering. Geen ernstige mislukkingen of breuken. We proberen een paar aanvullende formaties, waarmee Nop de vorige avond naar voren is gekomen. Niemand van ons begrijpt hoe enkele van zijn nieuwe "bursts" werken, maar het gaat goed en plotseling neemt onze routine een professionele vorm aan. Onze tussenruimten en timing moeten echter nog verbeteren. Nop zegt dat het goed gaat en adviseert positief te blijven denken. Hij heeft gelijk: soms is het goed optimistisch te blijven, we hebben genoeg depressieve weekenden gehad. Dit is het laatste weekend met Stef voordat zijn knie zal worden geopereerd. Hij is blij dat het met zo'n goed resultaat eindigt. We hopen dat we in staat zullen zijn hem tijdens zijn herstel periode regelmatig met stick-oefeningen op de hoogte te kunnen houden.

Deze week bezetten Nop en ik de straat voor ons huis om nieuwe lijnen voor het team te maken: we hebben nu 150 kg, 100 kg en 75 kg Dyneema lijnen buiten de 75 kg Spectra lijnen, die we willen reserveren voor de competities. De weersverwachting voorspelt voor de komende dagen een plotselinge temperatuursval: het is tijd om een thermische lange onderbroek aan mijn garderobe toe te voegen. Dat blijkt de beste bescherming tegen vriezend en nat weer te zijn - dit wondermateriaal houdt de lichaamswarmte vast zelfs als het nat wordt. Nu ben ik nog op zoek naar iets dat mijn tenen warm kan houden...

**Donderdag 9 februari '95.** Droog weer, noorden wind, 2 - 3 Bft, perfect! Eerst vliegeren we de Allegro's, maar later bij het terugvallen van de wind tot 2 Bft schakelen we over op de Powerhouse Ultra Lights. Het is de eerste keer dat we de gehele precisie-routine + enige aanvullende manoeuvres perfect uitvoeren. Deze ideale vliegercondities zijn zo zeldzaam, dat we 4 ½ uur vliegerden tot dat het donker werd (5.30). Een erg bevredigende dag! Ik heb Stef op vrijdag gebeld - hij was de vorige dag geopereerd. Hij deelt mee dat hij tenminste 8 weken immobiel zal zijn en dat hij daarna nog minstens 8 weken rustig aan moet doen.

**Zondag 12 februari '95.** Het is droog maar er is een sterke wind uit het westen 6 à 7 Bft. Weer krachtpaterswerk. We vliegeren met de gaas-Speedwings gedurende 3 uur. Wanneer de wind zo sterk is, dan zijn de mogelijkheden erg beperkt. Toch vliegeren we diverse malen de gehele routine met slechts 1 stokbreuk. We vinden de speedwings goed en langzaam (elke andere vlieger fluit door de lucht bij deze windkracht), maar ze zijn niet pittig genoeg om een juiste precisie-routine te vliegeren. Toch zijn we blij dat we

kunnen vliegeren en gaan hierna prettig gestemd naar huis.

**Zondag 19 februari '95.** De wind schijnt weer krachtig te zijn, we besluiten de dag binnen door te brengen met stick-praktijk, een discussie over muziek voor een ballet-routine, een gesprek over het sponsorschap, en een leuke team-babbel, waarvoor tijdens de praktijk oefeningen nauwelijks tijd is. Uiteindelijk kiezen we twee muziekstukken: een langzaam uit de film Basic Instinct - de andere sneller (confidentieel). Voorlopig gebruiken we alleen het eerste muziekstuk, totdat onze routine geperfectioneerd is en we ons er mee vertrouwd voelen. Het tweede muziekstuk zullen we later in het seizoen aan ons ballet toevoegen, bijvoorbeeld tijdens de North Sea Cup en dergelijke.

Chicago Fire heeft nooit onze fax betreffende het sponsorschap beantwoord. In de tussentijd hebben we onze mening gewijzigd. Onafhankelijk als we zijn komt de waarheid naar buiten: niemand wil eigenlijk verbonden zijn aan een sponsor. We zijn ook tot de conclusie gekomen, dat er geen enkele vliegerfirma bestaat die ons kan voorzien van een hele reeks vliegers voor alle wind condities.

We spraken ook over Stef die tijdelijk uit het team is. We willen graag weten of hij werkelijk weer wil deelnemen, zodra hij volledig hersteld is.

**Donderdag 23 februari '95.** Het is bewolkt met nu en dan een bui regen, maar de wind is aangenaam. Eerst 3 Bft, waarbij we de Allegros gebruikten en later toen de wind afzakte naar 1 Bft schakelden we over naar de Powerhouse Ultra Lights. Later groeide de wind weer aan tot 3 Bft waarna de Allegros weer aan bod kwamen. Een van de beste oefenperioden tot dusver. We kunnen nu de free-style met precisie afronden en we

