

kunnen enkele nieuwe figuren uitvoeren, die Nop er in wil brengen. Nu we de routine in ons hoofd hebben, kunnen we ons concentreren op de onderlinge afstand en timing. We kunnen meer risico's nemen, omdat we meer zelfvertrouwen hebben en minder fouten maken. We voelen dat we vooruit gaan.

Zondag, 26 februari '95. De wind is weer erg sterk en we moeten met de gaas-Speedwings aan de slag. Zij trekken niet idioot hard. Ik kijk naar het tij en maak me zorgen over de westenwind die het water hoger opstuwt dan normaal, maar vergeet dat spoedig als we tijdens een koffie pauze de stick-praktijk in de tent aan het oefenen zijn. Plotseling bereikt het water de tent en onze vliegeruitrusting en we moeten als de hel onze spullen bijeen graaien en in veiligheid brengen. We lachen bijna aan een stuk gedurende 10 minuten. Hierna oefenen we bijna 2 uur achtereenvolgend, totdat Paul's lijnen breken. We vinden het genoeg en besluiten naar huis te gaan en de stick-oefeningen daar voort te zetten. We bezoeken Stef, die ons vertelt dat hij definitief voor de zomer uitgeschakeld is. We zijn blij te horen dat hij serieus overweegt in september weer deel te nemen aan het team. Hij belooft de zomermaanden te gebruiken voor zijn herstel. Nop informeert bij de S.T.A.C.K. organisatie omtrent de competitierregels en hoe we deel kunnen nemen (officieel hebben we het halve competitie seizoen gemist en de teams moeten ten minste aan 4 van de 6 nationale competities hebben deelgenomen om zich te kwalificeren). Nop en ik experimenteren thuis met het eerste deel van onze balletroutine met muziek.

Donderdag 2 maart '95. De wind is weer krachtig. Daarom komen we thuis samen om stick-praktijk met het eerste deel van de ballet muziek te doen. Onze free-style routine is nu compleet en duurt ongeveer 3 minuten. Het is verwarrend genoeg om 2 routines te hebben, maar het doorlopend bijstellen van de balletroutine om het verwarren van de lijnen te voorkomen verward nog meer. Het is echter beter de blunders aan de koffietafel te maken en niet bij 8 Bft op het strand. Hoe dan ook, we gaan na de lunch naar het strand om met gaas-Speedwings te vliegen. We proberen onze balletroutine, maar maken er een rotzooi van tijdens het initiële verbreken van de formatie, omdat het nieuw en riskant is. Toch is het een goede praktijk oefening. De eerste competitiedata komen er aan, 25 en 26 maart in Luxemburg. Nog slechts 3 weken om te oefenen! Gelukkig lengden de dagen en spoedig zullen we af en toe nog in de namiddagen kunnen oefenen boven de 2 reguliere oefenperiodes per week. We hebben nog geen teamkleding, noch een logo, maar we hebben tenminste een naam. We besluiten uiteindelijk tot "Dust Devils".

We bespreken het transport. We zullen met twee auto's naar de competities in Nederland gaan - de bestelwagen van de zaak en Paul's kleine auto. Voor de competities buiten Nederland zullen we een bus huren, zodat de kosten gelijkmatig worden verdeeld. We hebben dan geen problemen met de bagage en de partners kunnen mee.

Wolkenstürmer heeft ons een redelijk aanbod gedaan voor de zeiltjes van de Wolkenstürmer Team vliegers. Als we ze nemen zullen we ze zelf van een Exel-frame moeten voorzien. De weerman heeft beter weer voorspeld voor volgende week. Eindelijk!

Zondag 12 maart '95. Noord-noordwesten wind, prachtig kalm weer. We beoefenen de balletroutine met en zonder muziek gedurende 5 à 6 uur, waarbij we afwisselend de Allegros en de Powerhouses gebruiken.

Vrijdag 17 maart '95. Smerig weer: stormkracht en hagel. We annuleren de afspraak. Nog een week voor we naar Luxemburg gaan. Nop presenteert de tweede helft van de balletroutine - hij heeft het eenvoudig gehouden om misverstanden te voorkomen, maar ik voel me nog steeds onzeker om met iets nieuws naar een competitie te gaan.

Wordt vervolgd.



record-nieuws

's-Werelds Nieuwe Grootste Vlieger, de "Megabyte" (55 x 22 m, 700 m²) een reuze grote Trilobite, ontworpen en gebouwd door Peter Lynn uit Nieuw Zeeland, werd op 1 sep-

tember 1995 succesvol opgelaten in Disneyland (USA). Of dit geclaimd en erkend wordt als nieuw record van 's-Werelds Grootste Vlieger (huidige 550 m²) in het Guinnessbook of Records, is ons tot op heden niet bekend. Red.