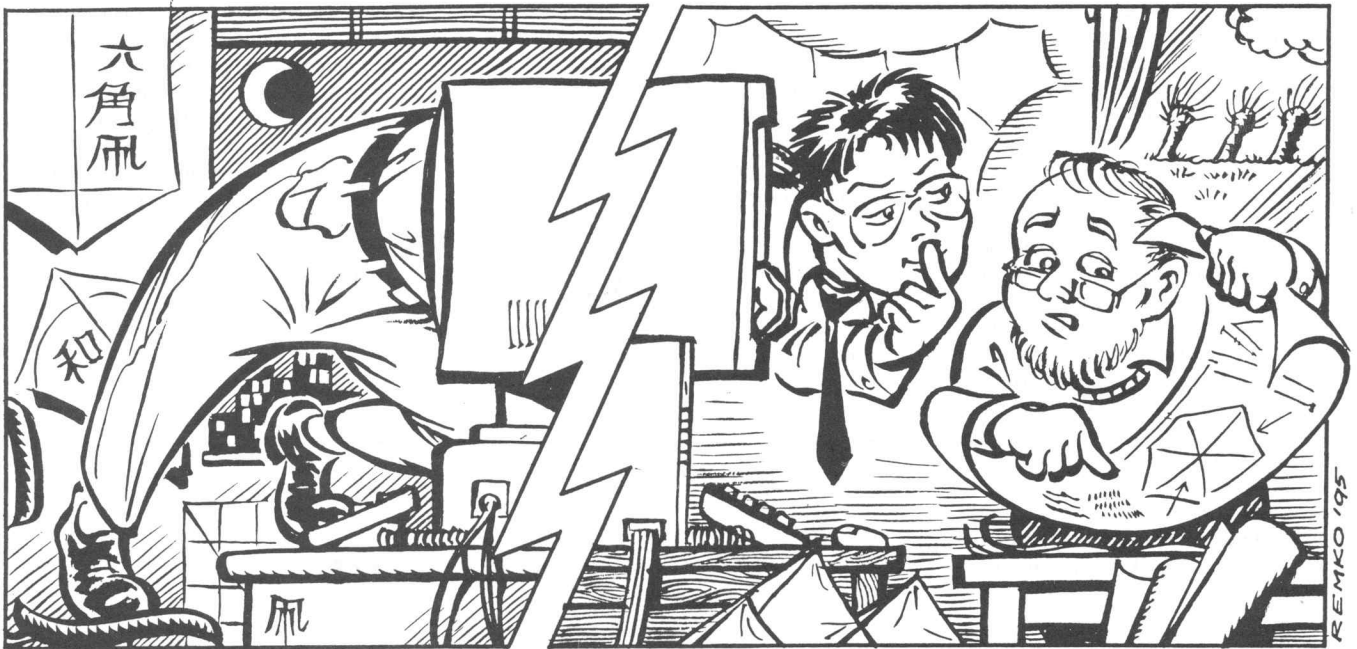


elektronische snelweg



Wie heeft er nog niet van gehoord: de elektronische snelweg die al uw problemen oplost. Tenminste zo denken de media er over. De praktijk is uiteraard anders, daar merk je weinig van de eigenschappen van een snelweg, of juist wel: filevorming!

Ook vliegeren heeft zijn weg gevonden op het internet. Zo bestaat er een newsgroep, waarin van alles en nog wat ter sprake komt op gebied van vliegeren. De onderwerpen variëren van een beginner die informatie wil over welke vlieger hij/zij nu moet kopen tot verregaande discussies over de aerodynamica van gebruikte vliegermodellen. Ook bespreking van nieuwe modellen is een veelvoorkomend onderwerp.

Hierbij een greep uit de vele onderwerpen van de laatste tijd:

Een uiteenzetting van een dubbele Axel (de vlieger variant);

Het gevoel achter de "secret-handshake" tussen vliegeraars, Aoxomoxoa;

Een discussie over de aerodynamische verschillen tussen een delta en een matras vlieger;

Een vergelijk tussen twee top modellen, de Stranger en de MEFM;

Ellenlange discussies waarom je

nooit moet springen met vliegers;
Een vraag over welke vlieger te gebruiken voor een buggy;
Een aantal vragen over afstellingen en vervanging van kapotte onderdelen van commerciële vliegermodellen;

Een item over vliegeren met boten;
Een discussie over het tunen van de Sputnik;

Een discussie over de Revolution 1,5;

Een vraag over het hoe en waarom tijdens het loslaten van een oncontroleerbare vlieger;

Een vraag over welke vliegers kinderen kunnen gebruiken;

Een vraag over rolschaatsen op het strand (met vlieger natuurlijk);

Een melding van een vogelaanval op vliegers;

Een item over indoor-vliegeren;

Een oproep aan een opname voor een programma op Discovery met buggy's in de USA;

Een zeer gedetailleerde weergave van de mogelijkheden van de Turbo-boom;

Vraag en aanbod van vliegers, buggy's en aanverwante artikelen;

Veel meldingen en verslagen van vliegerbijeenkomsten;

Verschillende mogelijkheden voor

het uitsnijden van vliegers aan de hand van mallen;

En tot slot de trieste mededeling van een dodelijk ongeluk met vliegers in Engeland.

Deze lijst is slechts een klein gedeelte van de dagelijkse aanvoer van berichten. De toon van de berichten is zeer verschillend, soms serieus, soms driftig, soms spottend maar altijd de moeite waard om te lezen. Ook op het WWW is veel informatie te vinden over vliegeren. Zo is er een zogenaamde Home Page (startpunt) in Engeland, dat gezien wordt als het startpunt voor de "surfende" vliegeraar. Uiteraard heeft ook Nederland zijn eigen startpunt. Op deze homepages is veel achtergrond informatie te vinden, waaronder bouwontwerpen, theorie, tips en allerlei grafische plaatjes.

Voor de beginnende Internet "surfer" hier een aantal startpunten:

WWW homepage UK: <http://www.kfs.org/kites/welcome/index.html>

WWW homepage NL: <http://www.win.tue.nl/win/cs/fm/pp/kites>

NEWS:rec.kites