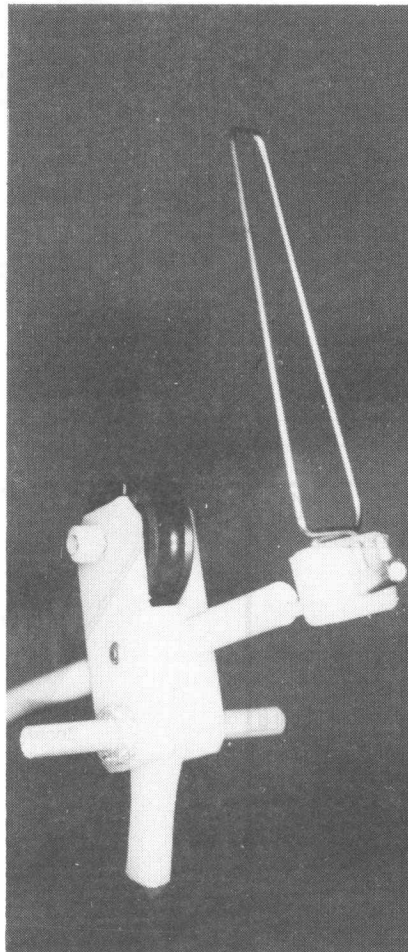


waarin de staander van de zeilen past. Deze scharnierstukken bewegen over een RF-8 buisje (detail I en II). Door dit buisje komt de ligger van het zeil. Het wordt geborgd door aan beide zijden een stukje slang er op te lijmen. Het scharnierstuk moet overal vrij lopen en soepel kunnen opklappen. Alles mooi glad maken en afronden. De houders zijn op de RF-10-buis bevestigd door middel van een klein parkerschroefje, dat zo lang moet zijn, dat binnen de RF-buis de 3 mm volglas staaf voor het ontsluitingsmechanisme gemakkelijk kan blijven bewegen. Een popnagel kan ook worden gebruikt.

De zeilen.

De zeilen uitsnijden en de dacronversterking in de onderpunt vaststikken. De zijranden afwerken met zoomband. De dacrontunnel om de bovenrand vouwen, vaststikken en aan alle hoeken voor het opspannen een elastiek vaststikken. Snij in de tunnels een uitsparing uit op de plaats waar de houders komen (zie tekening). Als laatste de dacron versterkingsstukjes op het zeil naaien. Hier een gaatje doorheen branden, waardoor een 1 mm lijntje kan. De zeilen A en B zitten met een lijntje gekoppeld dat we bij zeil B



om de staander vastknopen en bij de achterzijde van zeil A met een clip vastmaken. Vanaf zeil A naar het ontsluitingsmechanisme loopt een borglijntje, dat we rond de staander van zeil A vastknopen en bij het mechanisme een aluminium-toomring bevat. Deze aluminium-toomring gebruiken we om in het ontsluitingsmechanisme te plaatsen. De borglijn kunnen we in lengte iets variëren, zodat de stand van de zeilen ten opzichte van de vliegerlijn is aan te passen.

Oplaten.

Knoop aan een stevig trekkende en stabiele vlieger een 2 mm lijn en zet door middel van een stophoutje (stukje raminhout ϕ 9 mm met 10 cm lengte) vast in de vliegerlijn. Vier de lijn tot het stophoutje hoog genoeg in de lucht zit. Monteer de ferry op de lijn en plaats de "haarspeld" over de vliegerlijn heen op de stopper (detail IV). Plaats de aluminium toomring van het borglijntje in het ontsluitingsmechanisme en schuif de "trekker" op zijn plaats. De ferry los laten en de wind stuwt de ferry omhoog. Bij het stophoutje gekomen schuift de stopper naar binnen en het ontsluitingsmechanisme laat de aluminium toomring los. De zeilen klappen naar achteren en de ferry komt naar beneden gereden. Wel oppassen, dit kan hard aankomen! Opvangen met een handschoen aan is aan te bevelen.

Conclusie.

Dit artikel is een opsomming van punten die tot een goed werkende ferry leidt. De technische handelingen om bijvoorbeeld de houders te vervaardigen zijn niet vermeld. Ik laat ook graag iets over aan het technisch inzicht van de (na)bouwers.

J. van Lccuwen, Oost-Souburg.