

gecoupte speedwing

Bij het bouwen van een "gecoupte" *) speedwing 3 x 1 zaten de naden waaiersgewijze vanuit de neus, mij enorm in de weg. Mijn truc om zonder problemen in een speedwing allerlei motieven aan te kunnen brengen is de volgende.

Neem de mallen inclusief coupe en exclusief zoom. Het deel van de coupenaad vanuit het onderlijk tot kort voor het breedste deel van de stof-toegift teken je als een rechte lijn (zie * in tekening 3). Zo krijg je een open gevouwen plat vlak waar je alle kanten mee op kunt.

Tekening 4 geeft een idee wat er zoal gedaan kan worden.

De speedwing 3 x 1 "Sundown" heeft een waaier-motief vanuit het onderlijk. Deel A is zo gekozen om ook hier een zwart accent te hebben.

Een paar goede tips:

- * 1. Ga uit van mallen zonder zomen. Voeg deze zomen later toe.
- * 2. De smalle delen A, D en F op het smalste punt minimaal 1 cm breed maken (liever iets meer) in verband met de zoom.
- * 3. Deel F 2 cm of breder in verband met de hoef onderlangs.
- * 4. * 2 + 3. Bedoeld is exclusief zoom. Die komt daar nog bij.

Dat dit ook kan met de Super 125 en de Proton zie je in tekening 1 en 2.

Lex Bijlhout, Rozenburg.

*) Toelichting redactie op "coupenaad". Bij een coupenaad worden twee naast elkaar liggende velden op zekere plaatsen ingekort. Bij het aan elkaar zetten trekken we deze velden wat naar elkaar toe, zodat ze onder spanning aan elkaar zitten. Die spanning is nodig om tijdens het vliegen het veld de juiste vorm te laten behouden.

