

verre van eenvoudig. Het vereist een computer die de berekeningen voor je uitvoert en veel trial-and-error pogingen onderneemt. Het resultaat is echter de moeite waard.

Aangezien het oog ook wat wil kan de Spoetnik met tapse punten nog wat gestroomlijnder gemaakt worden. Door de hoek in het onder- en bovendeck vloeiend uit te voeren ontstaat een ander, wellicht mooier uiterlijk. Deze aanpassing heeft hoofdzakelijk effect op het visuele vlak, aerodynamisch zal er weinig veranderen. Dergelijke aanpassingen vergen veel meer teken- en ontwerptijd dan het standaard ontwerp.

Tijd voor een rij-impresie (met buggy). Zoals Nop en Servaas in hun boek al aangeven, moeten de kwaliteiten van de Peel toch te evenaren zijn met andere modellen. Dit lijkt met de Spoetnik 4 aardig gelukt te zijn. Welliswaar is de Peel beter aan de rand van de windvensters (de Peel-bobbel doet hier zijn werk), de indruk bestaat dat de Spoetnik op het rechte stuk sneller is. Oorzaak hiervan kan liggen in het model van het profiel. De Peel-bobbel levert zijn bijdrage aan de randen van het windvenster, in volle vlucht is het echter een blok aan het been. Ook is het profiel van de Spoetnik lager en de vervorming minder door meer

cellen per toomaanhechtingspunt, waardoor de luchtweerstand minder is. Door deze eigenschappen is het profiel sneller, wat vervolgens resulteert in een hogere buggy-snelheid. En daar is allemaal om te doen!

Al met al is de Spoetnik een matras die "gewoon" tot de top buggy-trekpaarden behoort. Tevens kun je de Spoetnik zelf maken en daardoor een "eigen" tintje geven.

Emiel Stroeve, Amersfoort.

vlieger wa-verzekering

Alle particuliere abonnees op het blad VLIEGER zijn onder navolgende voorwaarden collectief verzekerd tegen schade aan personen en/of zaken, die men veroorzaakt bij het uitvoeren van de vliegerhobby. Het is zaak goede nota te nemen van deze voorwaarden, zodat men niet ten onrechte aanneemt dat deze verzekering van toepassing is. Redactie.

VLIEGER COLLECTIEVE WA-VERZEKERING

Wat is gedekt:

Rechtstreeks vanwege het vliegeren veroorzaakte schade aan "derden" (dus niet aan uzelf) en aan "zaken" (dat wil zeggen materiële schade aan andermans eigendom).

Wie is gedekt:

Alle in Nederland ingezetene particuliere abonnees van het tijdschrift VLIEGER.

Waar bent u gedekt:

Het dekkingsgebied van deze verzekering geldt voor geheel Europa.

Wat is niet gedekt:

1. Opzettelijk veroorzaakte schade. (Praktisch voorbeeld. Uw vlieger botst in de lucht tegen een andere vlieger, die daardoor total-loss raakt. Het binnen elkaars bereik gaan vliegeren wordt door de verzekering beschouwd als het bewust accepteren van dit risico).
2. Schade veroorzaakt tijdens het vliegeren op plaatsen waar dit niet is toegestaan. Dit kan zijn vanwege een Algemene Politie Verordening (A.P.V.), een lokaal vliegverbod dat door middel van borden is aangegeven of vanwege het besluit "Regeling kabelvliegers en kleine ballonnen 1982" in de Luchtvaartwet, waarin onder andere het vliegeren boven 100 meter of binnen een straal van 5 kilometer van een vliegveld verboden is.
3. Schade veroorzaakt door de combinatie van het vliegeren met het besturen van een voer- of vaartuig. Dat wil zeggen, het risico dat u loopt door te gaan buggiën niet onder deze verzekering valt.

Voor zaakschade geldt een eigen risico van f 250,- per gebeurtenis. Deze verzekering is secundair, hetgeen betekent dat in eerste instantie andere verzekeringen voorgaan. Pas als deze niet uitkeren of niet aanwezig zijn komt deze collectieve verzekering in aanmerking.

Wat zijn verdere voorwaarden:

De verzekerde is alleen de persoon als vermeld op het adresbandje van het blad VLIEGER en kan slechts één persoon per abonnement zijn. We raden u aan de tenaamstelling te controleren en deze zonedig in de administratie van het tijdschrift VLIEGER te laten wijzigen.

Eventuele schadeclaims of vragen over deze verzekering (het hierboven gegeven overzicht is beknopt) worden alleen schriftelijk behandeld en dienen rechtstreeks te worden gericht aan het verzekeringskantoor:

De Leyestaete B.V.
Postbus 63533
2502 JM Den Haag.