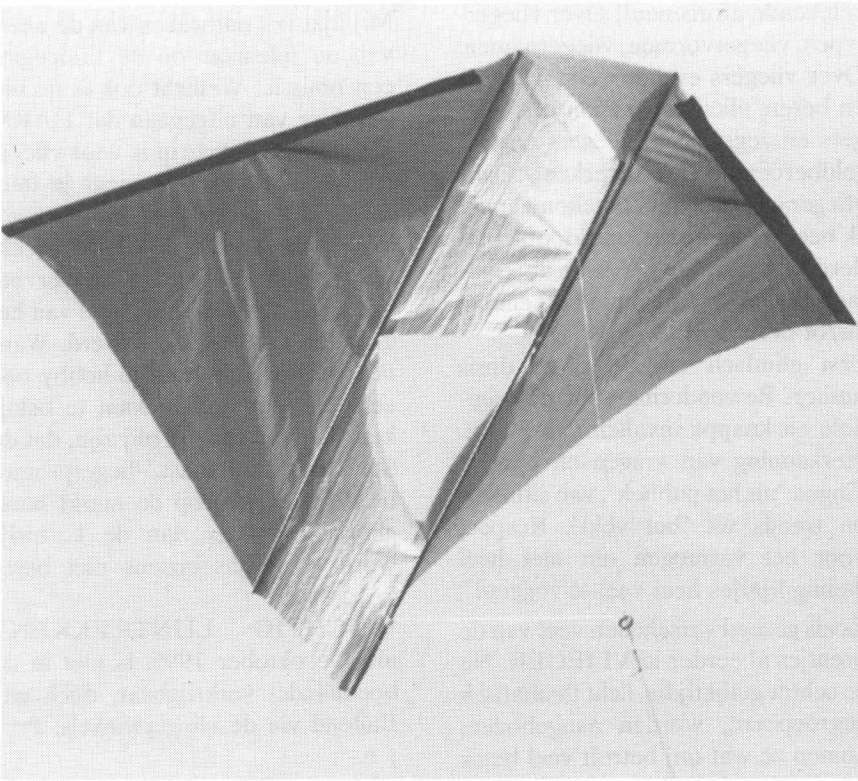


# ruitdelta



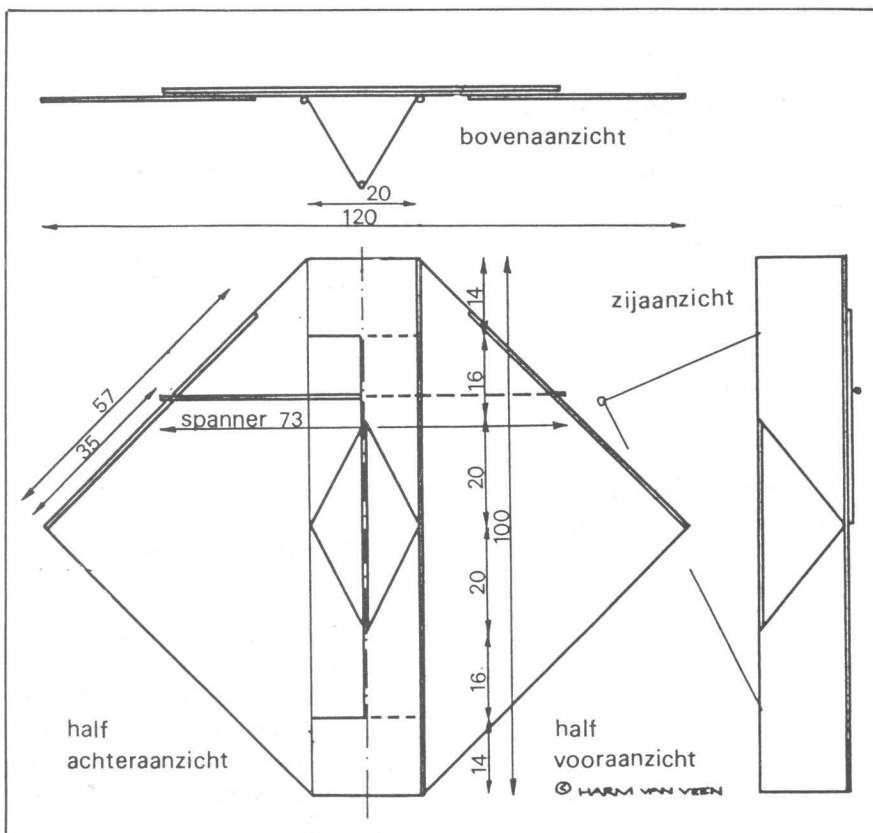
Deze ruit-delta maakte ik naar een ontwerp van Harm van Veen van dun spinnakernylon. Alle toegepaste stokken zijn van  $\phi$  6 mm raminhout. Hij heeft weinig zweefneigingen en ligt vast in lichte tot matige wind.

Aan de vleugels werd een omslag van 1,5 cm toegepast waarin de vleugelstokken schuiven. De twee staanders gaan in een overslag aan de vleugels van 1,5 cm. De staande zijden van de kiel hebben 1 cm stof extra, waarmee ze aan de staander-naad van de vleugels worden vastgezet. De buikzijde van de kiel heeft 2 x 1,25 cm extra stof. Stik deze lijnen op elkaar en de hoes voor de buikstaander van de kiel is gevormd. De neus- en staartzijden van de kiel, het gat in de kiel, de vleugels en de rugdelen van de kiel zijn niet afgezoomd. Deze zijden daarom met een soldeerbout uitsnijden om rafelen te voorkomen.

Voor de bevestiging van de spanner wordt om de hoes van de vleugelstok een lusje van opgerold spinnakernylon gestikt waarin een D-ringetje is opgenomen. In de D-ringetjes haakt de spanner.

De toomlijnen zitten aan de buikzijde van de kiel op 15 cm van de neus- en staartzijden.

**John.**



## correctie

In het ontwerp de KLUIVER in VLIAGER 95/6 staat een verkeerde afmeting. 2,85 m moet zijn 1,85 m.