

## Benodigdheden.

- 3,5 m dacronband
- ± 45 cm autogordelband
- 4 x 6 mm rubber dopjes
- 4 x 8 mm rubber dopjes
- 4 x 6 mm vorkjes
- 2 toomringen
- koordelastiek
- ± 4 m toomlijn
- 2 x RF 8 mm lengte 1,5 m (vleugelstok)
- 1 x RF 8 mm lengte 84 cm (staander)
- 1 x RF 8 mm lengte 1,5 m (spanner)
- 1 x RF 8 mm lengte 41 cm (korte spanner)
- 2 x RF 6 lengte 23 cm (vleugeltip spanstok)
- 2 x RF 6 mm lengte 1 m (lange spanstok)
- ± 25 cm gewapend slang inwendig 8 mm
- spinnaker doek.

Noot: Indien er RCF gebruikt wordt, kunnen de stokdiameters aangepast worden. RF 8 mm zal dan RCF 6 mm worden (denk ook aan de diameter van de rubber dopjes).

## Bouwwijze.

Het patroon zoals op de foto weergegeven is nogal bewerkelijk, zodat sommigen wellicht een eigen ontwerp prefereren. Op de tekening staan alle maten, dus dat zal geen probleem vormen. Maar mocht je toch deze mooie uitdaging willen aangaan, dan volgt hier de beschrijving.

Om te beginnen stel je voor jezelf het kleurenpatroon samen. Maak voor elk onderdeel een mal. Laat de onderkant van elke mal haaks op de weefrichting van het doek uitkomen. Neem de delen die nodig zijn voor één vliegerhelft. Stik deel 0 en 2 aan elkaar. Vervolgens verbinden we deel 1 en 3 met elkaar, waarna we deze delen aan de delen 0 en 2 bevestigen. Stik deel 5 aan 6, deel 8 aan 5. Stik deel 4 onderaan deel 2. Hierna wordt deel 5 (met daaraan dus de andere delen) weer aan deel



4 gestikt. Deel 7 volgt aan deel 6 en als laatste wordt deel 9 aan deel 4 gestikt. (Zie de tekening van de nummering van de velden). Het een en ander is al snel simpeler te maken door de delen die al dezelfde kleur hebben, meteen uit een stuk te snijden. De ene vliegerhelft is nu klaar, de andere volgt in spiegelbeeld. Als laatste worden de twee helften aan elkaar gestikt.

## Extra verstevigingen.

De doorgang van het stuk gewapend slang, dat de staander met de spanner verbindt, verstevigen we met een stuk dacronband van 3,5 x 3,5 cm. Stik het stuk vast op 22,5 cm vanaf de onderkant (punt G). Knip of smelt hierin een gat van ± 10 mm.

## Montage vleugelhoezen.

Neem een strook dacron 50 cm lang. Vouw dat over de lengte dubbel (V-profiel). Leg één vleugelzijde in het dacronband. Plak het eventueel vast met afplaktape om verschuiven tegen te gaan. Stik het over de gehele lengte vast. Aan het uiteinde van beide vleugelhoezen (punt D) persen we dicht tegen de rand van de dacronhoes en het stiksel een nestelringetje. Let op de doorgang van de vleugelstok.

## Opspanpunten voor de spanstokken.

De eerste punten betreft de ophan-

ging van de spanstok aan de vleugeltip. Neem een stukje dacronband van 3 x 3 cm. Neem de vorm van de tip over op het dacronband. Dit heeft dus de vorm van een driehoek. Maak twee van deze stukjes. Leg beide stukjes op elkaar en vervolgens op de achterzijde van de tip. Stik het langs de randen vast. Pers een nestelringetje zo dicht mogelijk aan de buitenkant vast (detail E). Een dubbel gevouwen stukje dacronband van 2 x 3 cm stikken we vast haaks op de vleugelhoes en wel op 30 cm vanaf de onderkant van de hoes gerekend (detail C). Laat de voorkant open, hier moet immers de spanner in. De ophanging voor de lange spanner betreft maar één punt. Het tweede is namelijk de neus. Voor dit ophangpunt (detail F) geldt hetzelfde als bij de ophanging van de spanner aan punt E.

## Uitsparingen in de vleugelhoezen.

Markeer de vleugelhoezen op 56 en 128 cm vanaf de onderzijde van de vleugelhoes gerekend. Knip of smelt hieruit een uitsparing elk 4 cm lang en 1,5 cm breed, met de markering in het midden.

## De neus.

Het principe van het bouwen van de neus is hetzelfde als de DRAX (Vlieger 96/1) en is geheel over te nemen. Er zit alleen een extra spanstok bij. Het gebruikte autogordelband is ± 25 cm.