

ijmuiden mag weer!

Het maken van de "kokers" in de neus om de spanstokken op te sluiten gaat als volgt: Leg de spanstokken in positie op de neus, teken de plekken af op de neus waar ze zich bevinden. Verwijder de stokken en stik weer twee lijnen evenwijdig aan de markering. Er ontstaat dus weer een koker. Het liefst alles dubbel stikken.

De staart.

De gebruikte lengte autogordelband is ± 10 cm. Voor de staart van de FUNFLYER gelden dezelfde instructies als voor het bouwen van de DRAX (VLIEGER 96/1). De staart wordt weer afgetekend op het autogordelband zelf.

Montage stokken.

Vleugelstokken.

De vleugelstokken schuiven we onder in de vleugelhoes in de hoes. Duw de stok tot in de eerste uitsparing. Voorzie een stuk gewapend slang van een 8 mm gat. Schuif de slang op de stok en duw de stok door tot in de tweede uitsparing. Ook hier voorzien we de stok van een stuk gewapend slang. Plaats tevens een rubber dopje op de stok. Schuif de stok in de neus. Op het andere einde van de stok komt een vorkje. Knoop een lus van koord-elastiek, voer dit door het nestelringetje, onderaan de vleugelhoes. Span de stok door het elastiek in het vorkje te spannen. Idem de andere stok.

De staander.

Voorzie de staander van een stuk gewapend slang van 5 cm lengte (inwendig 8 mm) dat is voorzien van twee onder elkaar liggende 8 mm gaten, die haaks op elkaar liggen (detail G). Plaats aan weerszijde een rubber dopje en duw de stok eerst in de neus. Laat het gewapende slang uitkomen in de verstevigde uitsparing en plaats de stok vervolgens in de staart.

In een artikel van de Algemene Politie Verordening staat dat er een algemeen verbod is om te vliegen. Reeds lang geleden heeft de gemeente mij toegezegd dat er een uitzondering zou komen en dat op bepaalde plekken wel gevliegerd mocht worden. Eindelijk heb ik in december 1995 weten te achterhalen dat B & W van Velsen op 21 juni 1995 hebben beslist dat er op bepaalde plekken en tijden gevliegerd (en gebuggied) mag worden. Grappig is dat de gemeente dit naar mijn weten nooit kenbaar gemaakt of gepubliceerd heeft, want het is toch wel handig om te weten wat mag en niet mag. Hier volgt een samenvatting van het besluit:

Het strand is opgedeeld in 4 delen waar het is toegestaan om "(bestuurbare) vliegers, flexifoils of hoe dan ook genaamd" op te laten:

gebied 1.: de noordpier bij Wijk aan Zee tussen strandpaal 54.750 en 55.000 mag het gehele jaar gevliegerd worden.

gebied 2.: het IJmuiderstrand ten noorden van de zuidpier: hier mag gedurende de periode 1 oktober tot 31 maart gevliegerd worden, met andere woorden wanneer de strandhuisjes er niet staan.

gebied 3 en 4.: het Kennemerstrand ten zuiden van de zuidpier tussen kilometerpaal 56.250 en 56.500 mag gedurende het gehele jaar gevliegerd worden en tussen kilometerpaal 57.500 en 57.750 alleen van 1 oktober tot 31 maart. Ook hier geldt een verbod gedurende de periode dat er strandhuisjes op een bepaald deel van het strand staan.

De toom.

De toomafstelling is niet kritisch. Als de opgegeven lengte er niet precies is zal de Fun Flyer toch vliegen. De lengten zijn benaderend. Start van de afstelling:

Er zijn wel wat voorwaarden aan het gebruik van het strand verbonden, waarvan voor vliegers de belangrijkste is dat je voor de vlieger een verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid hebt afgesloten. Hierover is al eerder in VLIEGER het nodige bericht.

Overigens is het opmerkelijk dat nergens wordt gesproken over het gebruik van de buggy. Ik hoop dat dit betekent dat er gewoon op de aangewezen plekken gebuggied mag worden. Daarnaast kun je uit het besluit opmaken dat een klein kind in de zomer op de plek waar strandhuisjes staan dus niet mag vliegen met kindervliegtjes. Ook is het een misser dat juist het allergrootste en leegste deel van het strand, namelijk het gebied richting Bloemendaal, is aangewezen als natuurgebied en dat daar het vliegverbod dus wel geldt. Inmiddels blijkt namelijk dat de natuur zich niet laat plannen en regelen, want ook een ambtenaar van de gemeente gaf al toe dat het binnenmeertje het natuurgebied (is vogelgebied) is geworden en dat het "natuurgebied" actief gebruikt wordt door met name vliegers! Deze ambtenaar liet zich ontvallen dat er in de toekomst wel weer een evaluatie zou komen en wie weet krijgen we er dan nog een officieel vliegerstekje bij. Met name voor de bug-giers zou dit welkom zijn.

Een juridische schoonheidsprijs verdient het besluit dus niet, maar het gaat om het resultaat in de praktijk en dat is dat er dus weer gevliegerd en behoorlijk veel gebuggied mag worden. Tot kijk op het strand!

Wim Voogd, Amsterdam.

Lengte Q - toomring = 58 cm
Lengte R - toomring = 57 cm
Lengte S - toomring = 42 cm.

Veel plezier.

Frits Barends, Amsterdam.