

VLEIEGER, een uitgave van de Stichting Nederlandse Vliegerpromotie, verschijnt tweemaandelijks met brede informatie over het ontwerpen, bouwen en oplaten van vliegers en over vlieger-evenementen in binnen- en buitenland. Het blad wordt belangeloos door lezers en redactie samengesteld.

Redactieteam.

Theo Beerends, Bert Jansen, Nico Laan, Gerard van der Loo, Bert van Nierop, Wim Tigchelaar, Nop Velthuizen en John Verheij.

Vaste medewerkers: Jan Pit, Remko v. Reijssen en Albert Bolle.

Correspondenticadres.

Postbus 53505 2505 AM Den Haag

Jaarabonnement Nederland.

Een jaarabonnement loopt van januari tot januari en kost f 19.50. Verzending jan, mrt, mei, juli, sept en nov, inclusief dat jaar verschenen nummers. Uitverkochte nummers worden vervangen door nummers van voorgaande jaargangen.

Jaarabonnement buitenland.

Idem als voor Nederland en kost f 25.- per internationale postwissel.

Foreign subscription.

A year-subscription, running from January - January, by international postal moneyorder is Dfl 25.- for 1 year or Dfl 50.- for 2 years. If you prefer to pay by check, add Dfl 15.-. Issues sold out are substituted by back numbers.

Subscription Germany.

For Germany we are represented by Drachen Magazin, Postfach 201863 D-20208 Hamburg Germany.

Betaling/payment.

Stichting Nederlandse Vliegerpromotie Giro 218572 Den Haag " VLEIEGER '96 "

Verzekering.

Alle abonnees in Nederland zijn onder voorwaarden zoals vermeld in VLEIEGER 96/1 verzekerd tegen vliegerschade.

Overname.

Overname van teksten of afbeeldingen alleen na schriftelijke toestemming van de redactie.

In haar 15-jarige bestaan heeft VLEIEGER al heel wat verzoeken voor rubrieken ontvangen. Maar omdat het blad zich wil blijven richten op de zelfbouwende vliegeraar, zijn de meeste verzoeken toch afgewezen. Het is bekend dat ook bij de ons inziens meest complete bouwbeschrijvingen toch nog vragen overblijven. Nu kun je tegenwoordig als je in bezit bent van een computer en een aansluiting op internet (de elektronische snelweg, zie VLEIEGER 96/1) je vragen direct kwijt en heb je binnen de kortste keren een of meer antwoorden.

Jos Fontaine uit Wageningen stelde voor een vraag- en antwoordrubriek in het blad op te nemen. Na uitvoerig overleg heeft de redactie besloten deze rubriek op te nemen, omdat het een duidelijk aanvullende waarde heeft voor de bouwartikelen.

Natuurlijk duurt het twee maanden voor het antwoord verschijnt en niet duidelijk is, of het dan ook aan de behoefte voldoet. Daarom zal de rubriek eerst op proef geplaatst worden. Om de beperkte ruimte in het blad zoveel mogelijk te benutten, zullen de volgende regels in acht genomen moeten worden:

1. de vraag moet zo beknopt mogelijk worden gesteld;
2. het antwoord eveneens beknopt zijn en ter zake;
3. bij verschillende antwoorden zullen alle worden gepubliceerd;
4. vragen van dezelfde aard, die binnen een abonnementsjaar worden gesteld, worden niet gepubliceerd;
5. de redactie behoudt zich het recht voor vragen en antwoorden voor publicatie te weigeren.

Hier volgen al de eerste vragen en antwoorden van de nieuwe rubriek van VLEIEGER gesteld door Jos Fontaine. Redactie

Twecilijner-vragen.

1. Hoe bepaal je de plaats van de verbindingen tussen de spanners en de vleugelstukken? Of anders gezegd

wat gebeurt er als je de verbindingen op extreme plaatsen maakt.

2. Wat is de meerwaarde van dikke zeillatten naast de staander (zoals bij de Wolkenstürmer 101 en de Jet). Je krijgt weliswaar een stabiele tunnel, maar die krijg je volgens mij ook door het opspannen met behulp van stand-offs.

3. Wat is de invloed van de plaats van stand-offs langs de vleugelzoom op het vlieggedrag?

4. Mij interesseert de aërodynamica en het vlieggedrag van vliegers en vooral de invloed van vleugelvormen, -profielen en -bollingen hierop. Alleen is het erg moeilijk om hier wat meer fundamentele informatie over te krijgen.

Eenlijner-vragen.

1. Er zijn veel bouwtekeningen voor eenlijns delta's. Maar er ontstaan problemen heb ik gemerkt als je het aspect-ratio verhoogd! Het toompunt aan de kiel verschuift dan logischer wijs ook, maar hoe? Dat wijst de praktijk uit kun je zeggen, maar dan heb je al een stuk naaiwerk achter de rug. Anders gezegd hoe bepaal je het toompunt bij delta's voordat je gaat bouwen.

2. Hoe bepaal je in het algemeen het drukpunt bij vliegers?

3. Wat mij opvalt in bouwbeschrijvingen van bijvoorbeeld Genki's en Wasseiges is dat de een zweert bij de staanders boven de ligger en de ander bij de staanders onder de ligger. Maakt het nou echt wat uit, of niet?

FOUTJE

De TIPS In VLEIEGER 96/3 waren wat onbegrijpelijk. Sorry. De kop moest luiden: TIPS SPOETNIK.

Bij de omslag:

Illustratie Remko van Reijssen.