

buisjes in tweeën en lijm deze op de twaalf uiteinden van diagonale stokken van 2 meter. Monteer - met behulp van pluggen en lijm - aan één uiteinde van alle zes stokken een leidingklem. Schuif 4 aluminium ringetjes over de stok en monteer de leidingklemmen ook aan de andere uiteinden.

Montage.

Monteer het eerste paar diagonale stokken aan weerszijden van de 28,5 cm spreidstokken en klem de spreidstokken vast in de leidingklemmen. Monteer ook de vier overige stokken. Als alle stokken bevestigd zijn begint de vlieger zijn vorm te krijgen. Verbindt de ringetjes om de diagonale stokken met de vlieger door een touwtje van geslagen nylon door de spreidstokjes te rijgen (tekening 5). Haal het touwtje door het ringetje en rijg het touwtje terug door het stokje. Haal het touwtje ook hier door het ringetje en knoop de uiteinden van het touwtje stevig om het ringetje vast. Bevestig zo alle ringetjes van het frame aan de vlieger; er ontstaat een flexibele verbinding tussen vlieger en frame. De ringetjes kunnen goed over de stokken schuiven en vinden "zelf" hun meest ideale plaats als de vlieger wordt opgespannen.

Opspannen aan de binnenzijde van de vlieger.

Maak lusjes aan 6 touwtjes en bevestig deze door de gleuf in het midden van de hoesjes aan de spreidstokjes. Bevestig aan 3 touwtjes elastieken met S-haken. De S-haken klemmen zich vanzelf vast aan de elastieken. Stel de lengte van de 3 touwtjes proefondervindelijk vast. Verbindt deze door middel van een lus aan de tegenoverliggende touwtjes. Span de vlieger vooral goed strak. Dat is onontbeerlijk voor een goede stabiliteit !

De neusstok.

Om er zeker van te zijn dat de vlieger zijn neus in de richting van de wind steekt heb ik hem voorzien van een neusstok (kan het logischer?). Deze is 150 cm lang en 10 mm dik. Aan één uiteinde is een messing bus opgelijmd en een leidingklem ingeschroefd. Aan het andere uiteinde is een splitdop bevestigd.

Leg de vlieger op zijn rug en steek de neusstok door het kruis dat de bovenste diagonale stokken vormen en klem deze vast op het onderste kruis. Lijm 2 stukjes slang op de stok waarop de leidingklem is vastgeklemd, zodat de stok niet kan gaan schuiven. Knoop de neusstok met touw aan de vlieger vast, zodat een stabiele verbinding ontstaat. Zet de vlieger op één punt. Verbindt de neusstok met drie touwen aan de linker bovenkant, de bovenkant en de rechter bovenkant van de vlieger. Zo worden de krachten die op de neusstok komen mooi verdeeld.

De toom.

De toom wordt gevormd door een touw van circa 2 meter tussen neus en de onderkant van de vlieger te spannen. Stel proefondervindelijk waar een knoop in het toomtouw geknoopt dient te worden om het bijnest zijn optimale vlieghoek te geven. Voor de leek: hij dient achterover te hangen.

Een nadeel van de vlieger in de hier beschreven versie is, dat hij slechts demontabel is tot een plat pakketje van iets meer dan twee meter. Je zou de 2 meter stokken in tweeën kunnen delen maar je verliest dan wel aan stijfheid. Een ander nadeel is dat de spanbanden met de daaraan bevestigde spreidstokken nogal de neiging hebben met elkaar verstrengeld te raken. Meestal ziet de warboel er ingewikkelder uit dan het is. Dit zou je kunnen voorkomen door de 50 cm lange banden te vervangen door doek. Wat is er

leuker dan een model na de bouwen en deze meteen te verbeteren?

Slot.

Veel heb ik nog niet gevlogen met deze vlieger. Hij heeft maandenlang in mijn huiskamer langs een muur als kunstobject gestaan. Eigenlijk had ik er niet zoveel vertrouwen in. Je voelt je dan wel apetrots als hij het doet. De hoge kopij-nood van de redactie heeft mij over de streep getrokken om deze nog niet zo uitvoerig geteste vlieger aan u voor te stellen. Dit lijkt mij ook niet zo'n bezwaar, omdat het mij onwaarschijnlijk lijkt dat onervaren vliegerbouwers zich op deze vlieger zullen storten. Wellicht zullen zij een aantal zaken naar eigen inzicht wijzigen. Veel succes.

Peter Gaulhofer. Aerdenhout

Noot redactie:

In tek. 5 staat 4 x 34,5 met ringen; dit moet zijn 4 x 30,5 cm met ringen.

jaargangen 1994 en 1995

Nog voorradig de jaargangen 1994 en 1995 (met kleuromslag). Toezending door overmaking van f 15,- per jaargang of 1 nummer à f 6.60, 2 nummers à f 7.70 en 3 nummers à f 12.20 naar gironummer 218572 Stichting Ned. Vliegerpromotie Den Haag onder vermelding welke jaargang(en) of nummer(s).