

Hierbij de stuntvlieger LA ABEJA (La Abeja = Bij = Chicago Fuego = Chicago Fire), een LA HEMBRA-kloon zoals ik die gebouwd heb. Het is een kruising tussen de BEE, CHICAGO FIRE en LA HEMBRA. Het is niet in eerste instantie bedoeld als bouwbeschrijving, vandaar de vrij summiere aanwijzingen. Met het boek Stuntvliegers II is de bouw een fluitje van een cent, omdat hetzelfde systeem van maatvoeren is aangehouden.

"Is al eens gedaan" zegt men wellicht, maar het gaat even over de details aan de vleugels. Door de lange smalle vleugels (165 in plaats van 150 cm) was het niet echt een stille vlieger. Het in het midden innemen van de vleugel aan de onderzijde hielp, maar niet afdoende. Hierdoor wordt de vleugelstok

aan de tip behoorlijk in een hoog gedwongen, maar in de wijde stokhoes blijft de stok door de ruimte recht. Dit nu heb ik ondervangen door de laatste 50 à 60 cm van de stokhoes op ongeveer de halve breedte nogmaals door te stikken (let op de spannerhoesjes in detailtekening 1).

Wellicht helpt dit ook bij andere vliegers met sterk gekromde stokken om beduidend stiller te worden. LA ABEJA laat zich nu goed strak opspannen en is muisstil.

Een ander probleem zijn de spanners. Ik heb dunne rubberdopjes op de uiteinden zitten, die mee de hoes in gaan. Na een uurtje vliegeren kreeg ik ze er slechts met de grootste moeite uit. Door de uiteinden van de spanner hoefjes aan één zijde van de vleugel-stokhoes te stikken is dit probleem verleden tijd (detail

tekening 1). Ook voor de baleinen heb ik een wat andere oplossing gevonden. Voor de baleinen, die bij G4 samenkomen heb ik een massief rubberen dopje gemaakt (detailtekening 2).

Detailtekening 3 toont een oplossing voor het opspannen van de spanners aan de onderzijde van de staander. De punten G1, 2 en 3 zijn de toompunten.

Enkele framegegevens:

De lengte van de bovenspanner is 500 mm, de onderspanners zijn 2 x 750 mm. Alle stokken zijn RCF ϕ 6 mm. De baleinen zijn CF 2 mm (massief koolstof).

Tenslotte: LA ABEJA is een heerlijke vlieger!

Lex Bijlhout, Rozenburg

een nieuwe krant



Deze door Herman van den Broek gebouwde koker-rotor, genaamd "Hermans kite paper", is een reuze blikvanger, die langzaam ronddraait.

De lengte is inclusief de toming 20 m, de ingang ϕ 6,5 m. Hij heeft er 14 maanden over gebouwd en is van plan hem op vele vliegerfeesten over

de wereld te tonen.
(foto Michèle de Vries).