

kantlijn

VLIEGER, een uitgave van de Stichting Nederlandse Vliegerpromotie, verschijnt tweemaandelijks met brede informatie over het ontwerpen, bouwen en oplaten van vliegers en over vlieger-evenementen in binnen- en buitenland. Het blad wordt belangeloos door lezers en redactie samengesteld.

Redactie team.

Theo Beerends, Bert Jansen, Nico Laan, Gerard van der Loo, Bert van Nierop, Wim Tigchelaar, Nop Velthuis en John Verheij.

Vaste medewerkers: Jan Pit, Remko v. Reijssen en Albert Bolle.

Correspondentieadres.

Postbus 53505 2505 AM Den Haag
Jaarabonnement Nederland.

Een jaarabonnement loopt van januari tot januari en kost f 19.50. Verzending jan, mrt, mei, juli, sept en nov, inclusief dat jaar verschenen nummers. Uitverkochte nummers worden vervangen door nummers van voorgaande jaargangen.

Jaarabonnement buitenland.

Idem als voor Nederland en kost f 25,- per internationale postwissel.

Foreign subscription.

A year-subscription, running from January - January, by international postal moneyorder is Dfl 25.- for 1 year or Dfl 50.- for 2 years. If you prefer to pay by check, add Dfl 15.-. Issues sold out are substituted by back numbers.

Subscription Germany.

For Germany we are represented by Drachen Magazin, Postfach 201863 D-20208 Hamburg Germany.

Betaling/payment.

Stichting Nederlandse Vliegerpromotie Giro 218572 Den Haag

" VLIEGER '96 "

Verzekering.

Alle abonnees in Nederland zijn onder voorwaarden zoals vermeld in VLIEGER 96/1 verzekerd tegen vliegerschade.

Overname.

Overname van teksten of afbeeldingen alleen na schriftelijke toestemming van de redactie.

van de redactie

We moeten beginnen met een financiële boodschap omtrent het kostenplaatje van het blad VLIEGER.

Na het 3 jaar te hebben volgehouden om de abonnementsprijs op het blad VLIEGER te handhaven op f 19,50 zijn we met ingang van 1997 genoodzaakt een verhoging door te voeren. Door externe oorzaken zoals de toegenomen verzendkosten en de er bijgekomen postgirokosten moeten we de abonnementsprijs voor Nederland verhogen tot f 25,- en voor het buitenland tot f 30,-. Naar onze mening nog steeds een lage abonnementsprijs!

In 1994 en 1995 was de inhoud 18 A4 pagina's informatie per blad, dat met de jaargang 1996, dankzij het toenemend aantal inzendingen, zelfs toenam tot 22 A4 pagina's. We willen de inhoud graag op 22 pagina's handhaven mits het aantal abonnees niet terugloopt en de bijdrage aan artikelen continueert.

Met dit november-nummer heeft u het girobiljet voor het abonnement voor 1997 ontvangen. Een vlotte betaling geeft ons tijdig inzicht in de stand van zaken ten aanzien van het abonneebestand.

VLIEGER NIET TE HOOG!!

De Haagsche Courant maakte op 3 juni j.l. melding van binnengekomen klachten bij de Dienst Luchtverkeersbeveiliging te Schiphol over vliegers die boven het Scheveningsestrand op 300 meter hoogte werden waargenomen. Botsingen met vliegers zouden niet denkbeeldig geweest zijn.

Desgevraagd informeerde deze dienst VLIEGER-OP met het volgende.

"Er zijn inderdaad klachten binnengekomen van vliegers (piloten Red.). Eén melding is opgetekend in het wachtrapport bij Amsterdam ACC op 2 juni 1996. Er werd omstreeks 16.10 uur een melding gedaan door een vlieger dat er bij Kijkduin tot ± 750 meter werd gevliegerd. Hierop werd de Luchtvaartpolitie geïnformeerd.

De minimum VFR (visual flight rules)-vlieghoogte in Nederland bedraagt 500 ft, dus ± 150 meter. Dat wil echter nog niet zeggen dat er geen verkeer beneden deze hoogte zou kunnen vliegen, dat zou met een speciale laagvlieg-vrijstelling eventueel kunnen. Als VFR-vlieger

moet je er in principe vanuit kunnen gaan dat je op 500 ft niets in het luchtruim kunt tegenkomen dat niet op de gebruikelijke manier gepubliceerd staat. Dat is onder andere ook de reden dat vliegers boven 100 meter met een speciale vrijstelling gebeurt, zodat het voor de luchtvaardenden in Nederland gepubliceerd wordt.

Getekend 5 juni 1996,
Buro Operationele Zaken/Luchtverkeersbeveiliging Schiphol."

Commentaar redactie.

Ook werd op 28 juni een klacht door de Rijksluchtvaartdienst ingediend over te hoog vliegers in Lekkerkerk.

We doen een krachtige oproep op alle vliegers de hoogte-regel, te weten 100 meter met maximale lijnlengte 125 meter, te respecteren willen we geen problemen veroorzaken. Beperk het hoger willen vliegen tot de vliegerfeesten waarvoor ontheffing is gevraagd. Als het om het zien van je vlieger gaat, wordt hij boven 100 meter alleen maar kleiner. De mogelijk (gezochte) stabiliteit wordt ook bij 100 meter verkregen!