

gen en 24 uur laten drogen. De overtollige uitgebruiste lijm met een mesje verwijderen. De staander samenstellen volgens tek. 5. Op de er op te plaatsen onderdelen komen we terug.

f. De spandraad ankers.

Deze heb ik gemaakt van houten garenklosjes met een dikke kern ϕ 22 mm (tek. 6). Het gat in het midden met een metaalboor (geen houtboor!) opboren tot ϕ 8 mm. De schuine kantjes wegsnijden. We zagen ze met een babyzaagje middendoor en de randen hierna gladschuren. Deze ankers krijgen 3 gaatjes van 1,2 mm. Aan één anker zitten de vaantjes, aan de andere de spandraden van de gordel. De haarkruller spelden hebben een kop ϕ 6 mm en een 50 mm lange steel. Deze steel 2 mm langer dan het klosje afknippen en hierna vastlijmen. Afwerken met blanke lak (Glitsa).

g. De toomlagers.

Dit zijn T-stukjes van kunststof met een doorlopend dwarsgat van ϕ 6 mm en één blind gat van ϕ 3 mm (tek. 7). (Kite Fashion uit Helmond). Een lager hoeft niet meer te zijn dan een gat waarin een as kan draaien. In dit geval zijn de assen de ϕ 5,9 mm koolstof-uiteinden van de staander. De lagers zijn de ϕ 6 mm gaten in de nylon T-stukjes in tekening 7. Koolstof is op zich al een smeermiddel, maar een druppeltje silicone-olie met een spray kan geen kwaad. De lagers hebben enorm veel actiale speling wat geen probleem is. Ze zijn gemakkelijk schoon te houden.

h. De toom.

De bevestigingspunten van de toomlijnen komen aan het toomlager waaraan ze met een clip worden vastgezet. Voor de lengte zie tek. 8.

i. De staart.

Met een gekogellagerd warteltje moet de staart (een spinnakernylon

lint van 9 cm breed en 10 m lang) aan de Carrousel gekoppeld worden. Af en toe smeren met silicone-olie kan geen kwaad.

j. De illustratie.

Dat zijn Tangramfiguren, die ik er met watervaste stift opgezet heb (hardlopers, motorfiets enzovoort).

De opbouw.

1. Stik de 3 vaantjes op de afgetekende schuine lijnen op het zeil (tek. 9).
2. Steek de ϕ 3 mm glasvezelstokken (de hoepelstokken) in de buitenste hoezen en steek de ϕ 2 mm stok door de middelste hoes of hoesjes. De messing koppelbusjes in zijn geheel in de hoezen schuiven. De andere zijden van de stokken 15 mm buiten het zeil laten steken bij de ϕ 2 mm 12,5 mm. Vervolgens de stokken aan het zeil net buiten de tape met naald en garen vastbinden.
3. De spandraden met een naald door het zeil op de gemarkeerde punten 1 t/m 12 om de stokken halen.
4. We bevestigen 2 naast elkaar liggende punten op een hoepelstok aan één spandraad (tek. 9). De spandraden trekken zich met een strop vast waarbij een 12 mm stukje lijn blijft uitsteken. De tolerantie is ± 1 mm. Nu de 2e knoop leggen. Het eerste knooppje ligt tegen knooppje 2.
5. De gordel kan nu gevormd worden door de hoepels een voor een aan te sluiten.
6. Zie verder tek. 10. De 3 span draad-ankers schuiven we over de ϕ 8 mm koolstofbuis. De beide uiteinden van de ϕ 8 mm buis met tape omwikkelen om slijten tegen te gaan. Nu blokkeren we 1 anker op 5 cm van het uiteinde op de ϕ 8 mm koolstofbuis (de neuszijde) met 20 cm tape.
7. We steken de staander door de gordel en haken 6 spandraadlussen 2 aan 2 over dit vooranker. Vervolgens haken we de andere 6 span-



draadlussen over het achteranker en schuiven dit zover naar achteren dat de spandraden zeer strak staan. Deze ankerpositie nu aftekenen of opmeten. Dit anker nu ook blokkeren met 20 cm tape. Bij het opnieuw optuigen moet men met één hand de staander krom buigen om de laatste 2 lussen te kunnen leggen. De spanning moet echter niet zo groot zijn dat de staander krom blijft staan. Over de ϕ 6 mm stukken schuiven we de toomlagers. Zonodig met boenwas de ϕ 6 mm buis glad maken. De staanderuiteinden met een paar gangen tape omwikkelen en met een nylandop afsluiten. Aan de staartzijde zit een gaatje door de afsluitdop voor de staartbevestiging. 8. De vaantjes nu aan het middelste anker bevestigen en de knopen afstellen.

Slot.

De benodigde windkracht ligt ongeveer gelijk aan die waarbij parafoils en Cody's vliegen. Op het vliegerfeest in Asten op 18 en 19 mei heeft hij vele uren staan draaien met een rotatie-snelheid van ± 100 omwentelingen per minuut. Tot ziens met je CARROUSEL.

Jan van Dijk, Deurne.