

# npw5 (geniaal lapje stof) prijswinnaar



## Het verhaal.

Toen ik in 1994 het Amsterdamse Vliegerfeest te Spaarnwoude bezocht, viel mijn oog op een opmerkelijk lapje stof. Op het veld stond een man (Cees) tamelijk onopvallend met een lap stof aan een stuurstok te vliegen. Het geheel zag er zo apart uit dat ik het niet kon laten nader kennis te maken met de chauffeur van dit geboggelte.

De man kon mij vertellen dat dit opmerkelijke zeiltje eigenlijk een NASA-experiment uit de jaren '60 was. Toen hij het voorbeeld van de foto met de landingcapsule van een Apollo uit het boekje "Kites" van Pelham aanhaalde, begon mij iets te dagen. Dit was een heuze "Rogallo". Francis Rogallo was de man die aan de wieg stond van paragliders. Na een tamelijk cynische start met deze softkites, werd Rogallo ontdekt door NASA. Hierdoor kreeg hij ineens de mogelijkheid om zijn gedachtenkronkels serieus, compleet met weten-

schappelijke rapporten, te testen in de testsites van NASA. Ik sprak met mijn nieuwe vliegerkennis af dat hij mij zo'n testrapport met tekening op zou sturen.

Enkele weken later arriveerde de postbode met een envelop met daarin een set kopieën van het wetenschappelijk rapport. Van een restje spinnakernylon maakte ik mijn eerste profexemplaar van de chute. Eerst vloog ik de chute nog direct aan een stuurstok, maar al gauw werd de toom op sommige punten iets verlengd, zodat de chute gewoon aan 45 meter lijn kon vliegen. De prestaties van het lapje stof waren zo verbluffend dat al gauw een wat netter exemplaar volgde. Overal waar ik met de chute kwam werden mensen razend enthousiast bij het zien van zo een simpele maar doeltreffende vlieger. Na enkele kopieën te hebben doorgegeven aan vreselijk fanatieke vliegeraars (lees Joep

Teske en Piet Erkelens), kwam men tot aan Groningen in aanraking met deze nieuwe telg uit de stuntvliegerwereld. Inmiddels is er een goedvliegende 4 lijner-variant gemaakt, zonder aanpassingen te doen aan het 2-lijner model (figuur 6). Reden te meer om nu de verbeterde Rogallo bij de rest van vliegerminnend Nederland te introduceren.

Omdat de tekening uit een wetenschappelijk rapport komt, zijn alle maten afgeleid van één basismaat LK (Lengte Kiel) genaamd. Als je deze maat vaststelt kun je alle andere maten procentueel uitrekenen. Ik heb nu het model in vier verschillende maten gemaakt zonder ook maar één teleurstelling. Dus diegene die van simpele constructies houdt moet maar snel een NASA Para-Wing (NPW) bouwen en zelf ervaren wat een stokloos, kamerloos lapje stof met wat toomlijnen voor hem kan betekenen. Vooral als je de