

(fig. 1)

basismaat LK vaststelt op 150 cm of groter, zal je worden verrast door een bizarre trekkracht. Een model met de basismaat 190 cm kon ik bij 7 Beaufort niet eens meer met twee man overmeesteren. Wees dus gewaarschuwd, onderschat deze lap stof niet.

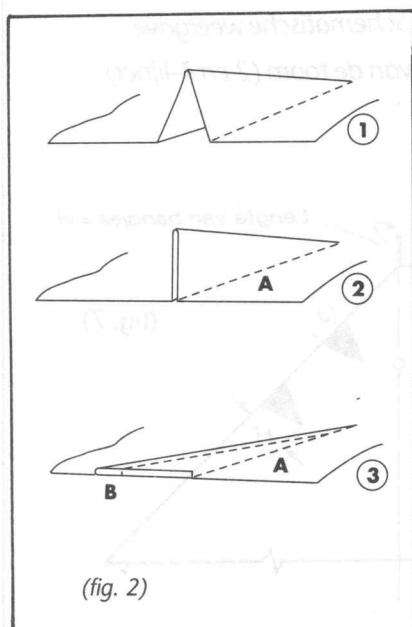
NASA heeft indertijd 9 modellen getest (figuur 1). Bij de door NASA gehouden testen en windtunnelproeven zijn onderstaande vormen gebruikt.

Tekening en stikschema's.

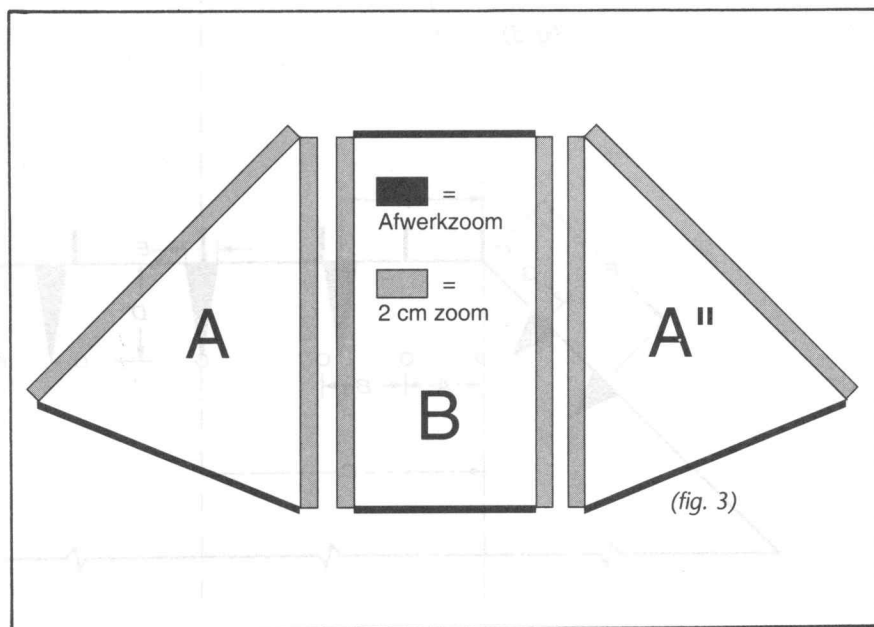
De volgende tekeningen zijn de bouwbeschrijving van model 5.

De gehele tekening is opgebouwd vanuit een basismaat, te weten L/K. Bij de windtunnelproeven uitgevoerd door NASA is de maat L/K voor model 5 vastgesteld op 190 cm. Omdat de maatvoering geheel gegeven wordt in percentages, is het vrij gemakkelijk om dit model te vergroten of te verkleinen. Bepaal voor jezelf L/K en alle andere maten kun je uitrekenen. De grijze driehoeken in de tekening van de neus (figuur 7) zijn coupenaadjes die in het zeil gestikt worden. Deze 7 naadjes zijn medebepalend voor de aërodynamische vorm (figuur 2).

Zet de tekening uit op een stuk papier (figuur 9). Het met stippellijnen aangeduide punt is fictief (figuur 7 en 9) en wordt alleen gebruikt voor het uitzetten van de maten. Alle maten zijn schone maten, er is dus geen rekening gehouden met de zomen. Als je alle maten hebt opgetekend, kun je het papier uitsnijden en gebruiken als sjabloon. Je kunt natuurlijk ook de tekening rechtstreeks uitzetten op de stof. Snij de stof uit en houdt hierbij rekening met de zoom (figuur 3).



(fig. 2)



(fig. 3)