

De maten.

De maten van de coupes en bandjes zoals gebruikt in de gecontourde neus staan in bijgaande tabel. Alle maten zijn in percentages van lengte kiel opgegeven (L/K). De grijze vlakken geven de coupes aan die de neus vormen (figuur 7). Het stikschema voor de coupenaden vind je in figuur 2.

De toom.

De letters A1 tot en met A12 en B1 tot en met B6 geven de lengte van de corresponderende toomlijnen aan. De maten zijn zowel voor de tweelijner als de vierlijner hetzelfde en behoeven indien precies getoomd, niet meer te worden versteld.

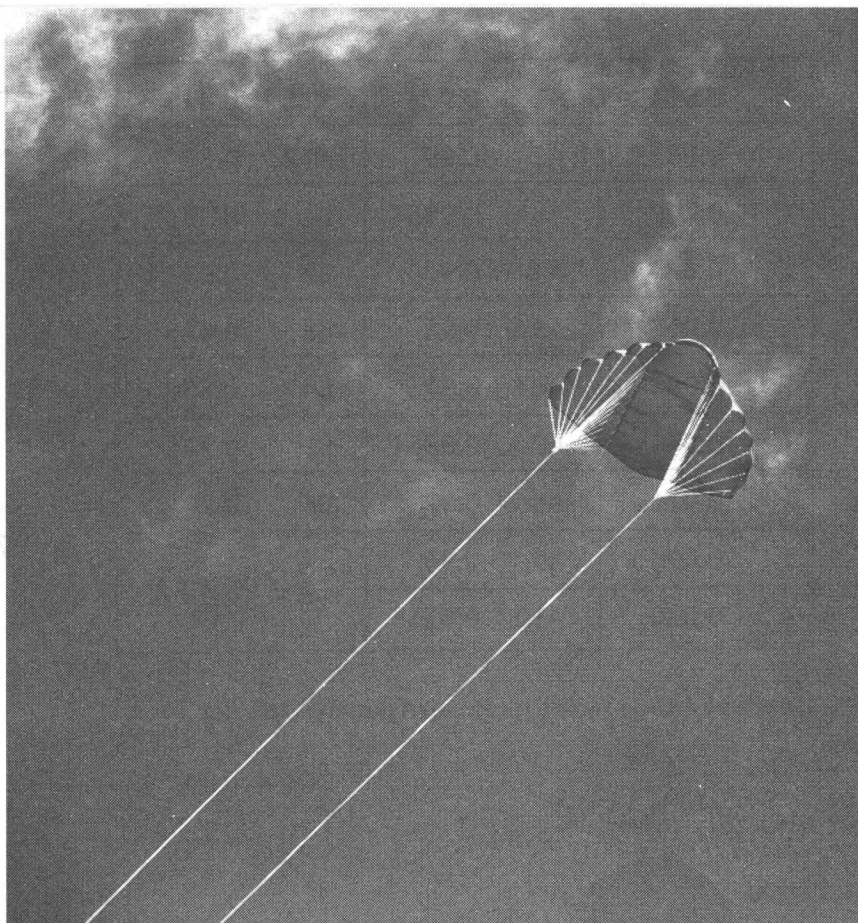
Voor bevestiging prik je met een scherpe priem voorzichtig gaatjes in het zeil, zo dat je de toom om de lijnen in de tunnels kan bevestigen.

Als je de toom in twee groepen uit laat komen op lusjes met katteklaauwen (figuur 8), dan kun je in een handomdraai van je tweelijner, een vierlijner maken. Per vleugeldeel krijg je dus 2 toomgroepen, te weten een groep met de lijnen A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7, A8, A9, A10 en B12, B2, B3, B4, B5. En een groep met de lijnen A11, A12, B6 (figuur 6). Gebruik als tweelijner beide lusjes per stuurlijn. Gebruik als vierlijner per stuurlijn één lus.

Diegenen die de mogelijkheid hebben tot het gebruik van Internet, kunnen een en ander ook nalezen op onze Exet Kite Site. Het adres is (<http://www.hol.nl/~telcad>).

Mel Jongen, Leiden.

Niet voor handelsdoeleinden.



NASCHRIFT

Het verhaal over een vlieger, tekeningen en foto's inclusief, wordt pas echt wanneer je zo'n vlieger daadwerkelijk in je handen hebt gehad. Het verhaal over het geniale lapje stof begon pas te leven toen ik op het vliegerfeest in Spaarnwoude de NPW5 mocht vliegeren. Als vierlijner exacter te besturen dan de Quadrifoil, een grotere, niet te onderschatten trekkracht naast een behoorlijke precisie. In de tweelijnsuitvoering wordt de trekkracht eigenlijk nog groter. Een kleine NPW5 flitst als een ongetemde Hotshot (Flexifoil) door het zwerk. De simpelheid van het ontwerp is ongekend doch de doeltreffendheid wekt afgunst.

Het mooiste en meest uitdagende van de NPW5 is dat de vlieger nog aan het begin van zijn ontwikkeling staat. Juist door die eenvoud lijkt het een uitdaging om met het basis-

*ontwerp te gaan experimenteren. Mel Jongen is daar ook volop mee bezig. Dat de NPW5 een uitstekend trekpaard voor buggy en ander gebruik kan zijn lijkt geen twijfel. Ook kan ik me voorstellen dat het ontwerp zou kunnen worden aangepast tot een precieze balletvlieger, **the sky is the limit**, het cliché is weer van toepassing. En dan nog, wie kent er een vlieger die aan de top van het windraam ook nog trekkracht genereert? Of waarmee je bij niet al te harde wind naar voren kunt lopen en een 360° binnendoor kunt maken? Met de NPW5 kan het allemaal. Tenslotte nog dit: het is nog onduidelijk of er nog rechten van NASA c.q. de oerontwerper Rogallo op onderstaande informatie berusten, of de vlieger eigenlijk gepatenteerd is. Voorzichtigheid blijft altijd geboden.*

Bert Jansen.