

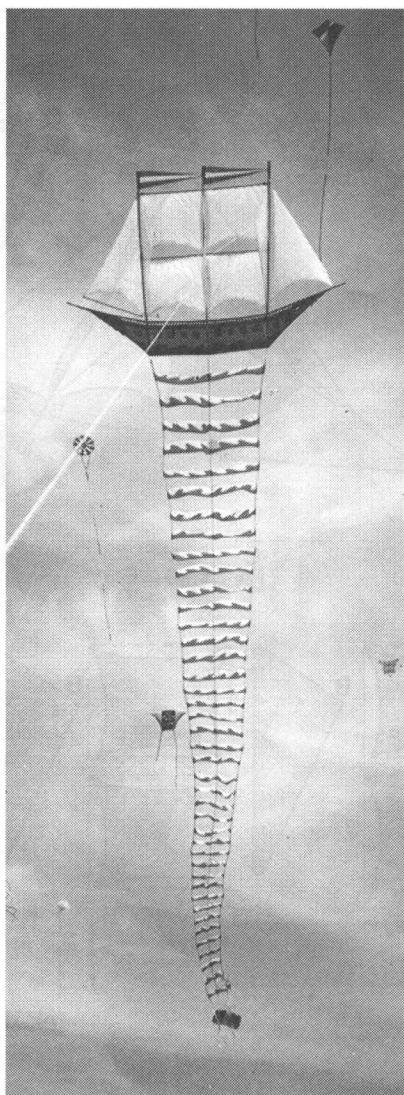
zeilschip

In *VLIEGER* 1985 nummer 6 beschreef Jan Pieter Kuil hoe zijn zeilboot was ontstaan. Jan Dankers heeft wat wijzigingen aangebracht en is tot een heel fraaie vlieger gekomen. Tezamen met de door hem aangebrachte wijzigingen herhalen we de ingekorte bouwbeschrijving en de bouwtekeningen van de zeilboot van Jan Pieter Kuil. Red.

Aan de zeilboot uit *VLIEGER* 85/6 heb ik wat verfraaiingen aangebracht. De vlaggetjes zijn in rood, wit en blauw uitgevoerd en de romp is opgesierd met kanonnen, admiraalshut, naam van de boot, boegbeeld, reling en anker. De zeiltjes zijn aan de bovenkant wat in genomen en met touwtjes aan de ra bevestigd. De 9 mm spanner is door middel van 2 messing koppelbussen gebogen, zodat ze de reling volgen. Als staart heb ik de golven uitgebeeld. **Jan Dankers, Bostel.**

De constructie.

Snij alle onderdelen uit (tek. 1). Let hierbij op de stofrichting. Met zoomband afzomen of een rand van 1 cm extra omslaan. Witte zeilen en een donker bruine romp worden aanbevolen. Versterk de openingen A eerst met dacron. Voor de lusjes gebruik ik driedubbel gevouwen spinnakernylon of opgenaaid nylonlijn. Naai de drie onderste kiertjes op hun plaats. Naai lusjes aan de punten B (tek. 2) en in de kokers of hoezen bij C (tek. 3). Bevestig op dezelfde wijze bovenin de derde koker een lus, die 9 cm uitsteekt (tek. 4). Maak met een strook opgerold spinnakernylon met een tussenruimte van 13 cm de grote vinnen aan de romp vast (tek. 5). Evenzo de vlaggetjes bovenaan de eerste twee kokers, zonder tussenruimte. Bevestig het eerste vlaggetje voor de stevigheid aan het tweede vlaggetje, en het tweede aan de rechter lus. Nu kunnen de kokers en het lusje rechts boven dichtgenaaid worden. Naai de zeiltjes op hun plaats, enkele



malen heen en weer stikken (tek. 7). Maak punt D van de zijzeilen ook zo vast. Naai tussen de punten E stukjes nylonlijn van 6,5 cm. Nu kunnen de drie staanders ($\pm 1,50$ m) in de hoezen. Bij gebruik van hout boven- en onderaan een kleine inkeping zagen. Bij A en F schuiven we een stukje plastic slang met een binnendiameter van 7 mm over de staander voor opname van de spanners I en II (tek. 8). Voor de opname van spanner III bevestigen we een stuk slang met binnendiameter 9 mm aan de romp (tek. 9). Maak de zijzeilen ook met een lijntje daaraan vast. Voor de afstand zie tek. 10.

Naai 12 mm ringetjes in het midden aan de strookjes tussen romp en vinnen en bij het tweede vlaggetje (punt G). Zaag twee spanners $\phi 7$ mm (I en II) en een van $\phi 9$ mm (III). De lengtes aan de hand van de vlieger vaststellen. Het is aan te bevelen spanner III deelbaar te maken. Deze gaat door de aange-naaide ringetjes. Spanner II kan bij zwakke wind achterwege blijven.

De toming.

Leg de vlieger plat op de grond, op enkele plaatsen verzwaren. Knoop een stuk lijn ± 2 m tussen de linker- en rechter bovenkiel en een iets langere lijn tussen de linker- en rechter onderkiel. Bepaal van beide stukken het midden. Knoop een lijn aan de midden-bovenkiel en aan het midden van de bovenlijn en trek de kiel strak (vlieger plat op de grond) en leg een overhandse knoop. Een lijn aan de middelste kiel onder en herhaal dit met de onderlijn tussen de onderkielen. Bevestig tussen de nu ontstane lussen een stuk lijn van ± 50 cm en doe hierin een ring.

Vlieggedrag.

Het juiste toompunt is afhankelijk van de heersende wind en kan dus het beste proefondervindelijk vastgesteld worden. Wanneer de rand van de zeiltjes veelvuldig omklapt is de toming te hoog. Let op het ingebouwde "spoiler-effect" van de zeiltjes. Trekt de vlieger één kant op, dan aan diezelfde kant de toomlijnen iets inkorten. Bij thermiek gaat de zeilboot hoog in de lucht ronddraaien. Dan is een klein luchtankertje aan te bevelen. Veel succes.

Jan Pieter Kuil, Nieuwegein.