

treren op de verplichte figuren en landingen.
Dinsdag, 27 juni 1995.

Paul en ik zien elkaar in de morgen om de nieuwe midden-gebied vliegers in orde te brengen. Richard die aanwezig zou zijn ontbreekt weer. Onze woede van gisterenavond verandert we maken ons zorgen of er iets met hem gebeurt kan zijn; we kunnen hem nog steeds niet bereiken. Uren later belt hij om zich te verontschuldigen. Hij is erg verdrietig en terneer geslagen. Oh dear!

Woensdag, 28 juni 1995.

De stemming is wat gedrukt als we voor de laatste bijeenkomst voor de North Sea Cup samenkomen. Richard is niet alleen terneer geslagen maar is ook ziek. We accepteren zijn verontschuldigen en Nop stelt voor dat hij in de week na de North Sea Cup de zaak eens overdenkt. We oefenen zonder enthousiasme een paar uur het ballet.

Zaterdag, 1 juli 1995.

We zijn om 7 uur op het strand om een snelle warming-up te doen, maar het gaat niet geweldig. We hebben slechts een half uur om te oefenen, want we maken ook deel uit van de North Sea Cup organisatie. Richard voelt zich nog beroerder vandaag, hij schijnt een ernstige maag griep te hebben. We kunnen zien dat hij grote inspanning levert om aan de competitie deel te kunnen nemen, niettegenstaande zijn conditie. Tegen 8 uur zijn we allemaal op het hoofd competitieveld en plaats de binnen- en buiten grenzen. Het veld is eigenlijk te klein, slechts 75 meter tussen de boulevard en de zee bij eb. We maken daarom het veld breder dan noodzakelijk. Het team Lucky Landing Albatros beklaagt zich daar later bij de pilotsmeeting over. Volgens het STACK-boek waarin de regels vastliggen, moeten deelnemende teams tenminste 30 dagen voor de competitie geïnformeerd worden met afwijkingen. Ik zond de uiteindelijk competitie informatie met de veldafmetingen slechts 4 dagen tevoren uit. Dat is onze fout. Om dat te compenseren stelt Hans, het hoofd jurylid, dat er geen grenslijn aan de zeezijde zal zijn. De wind komt uit het noord-noord-oosten en is zeer onregelmatig ten gevolge van de pier die ver in zee uitsteekt en de hoge gebouwen aan de boulevardzijde die zich allemaal dicht bij het competitie veld bevinden. We zijn de eersten die om 11 uur moeten beginnen. Geen bijzonder goed idee om als eersten te moeten beginnen als men ook organisator is. We hebben nauwelijks tijd om onze vliegers te pakken en we kunnen geen grondploeg vinden om ons te helpen. Het is gebruikelijk dat teams elkaar in de volgorde waarin moet worden opgetreden helpen, maar Line-Up onze grondploeg is ook het Cody Manlifting Team en wordt geëxcuseerd. We proberen helpers te vinden, maar realiseren ons dat onze gebruikelijke helpers deel uit maken van de organisatie en hun eigen taak op het veld hebben. Uiteindelijk vindt Nop iemand die

we zelfs niet kennen, maar wil helpen. Het is onzerzijds een fatale fout. Voor de start van onze freestyle stapelen we onze vliegers op elkaar. Nop checkt ze zelf maar op een of andere wijze, terwijl we op de jury wachtten, raakt mijn toom onder de staart van mijn vlieger. Tegen de tijd dat we starten is het te laat. Ik krijg geen controle over mijn vlieger en word gedwongen hem neer te halen, de toom te corrigeren en weer te starten. Dit verstoort onze concentratie en om alles nog te verergeren is de wind onregelmatig en stoterig. Hoewel we de routine zonder verdere moeilijkheden afmaken weten we dat het ons belangrijke punten kost. Het is ons slechtste optreden tot nu toe en ik kan wel huilen. Niettegenstaande de onregelmatige wind gaat het precisie-deel van de competitie relatief goed. Alle teams zijn in staat de verplichte figuren af te ronden; de Verticale Split, de Manhattan, de Cascade (oef!) en hun freestyle routines. De drukte is ondanks het goede weer niet te erg, maar wij als organisatoren hebben problemen met de politie, de reddingsbrigade en de TV-ploegen die aandringen door het veld te willen lopen tijdens het uitvoeren van de routines! Aan het einde van de lange hete dag vindt ons team een beetje troost in het feit dat we als 12e eindigde met slechts 50.18 punten, maar dat we toch the Swallows versloegen met bijna 20 punten.

Zondag, 2 juli 1995.

Muziek en aankondigingen via de luidsprekers zijn op zondagmorgen in Scheveningen niet toegestaan daarom kan de competitie niet eerder dan om 13.00u beginnen. Dit geeft ons om 07.30u de tijd ons 's morgens op te warmen, het competitieveld uit te zetten, om 10.00u deel te nemen aan de pilotmeeting. Er blijft nog nauwelijks tijd over om onze vliegers gereed te maken voor we aan de competitie gaan deelnemen. Omdat we als 12e moeten deelnemen hebben we tijd om naar de andere teams te kijken. Wetende dat we nauwelijks slechter kunnen vliegeren dan gisteren, zijn we ontspannen en enthousiast om ons ballet te doen. We hopen dat we onze slechte precisie score hiermee kunnen compenseren. Ongelukkigterwijs is de wind sterk verminderd en komt uit het Oosten, hetgeen betekent dat hij nu over de duinen en gebouwen waait en verschrikkelijk turbulent is. Het is erg warm en de drukte neemt toe. Veel publiek wil naar het water, en klimt over de hekken ondanks de veld bewaking en herhaalde oproepen via het omroepsysteem. Controle van de drukte veroorzaakt veel hoofdpijn aan de organisatoren!

De competitie start zoals gepland, maar naarmate de dag vordert wordt het warmer en de wind valt meer en meer terug en is bijna tot nul gereduceerd als het de beurt is aan het team Lucky Landing Albatros. We houden een "nood-vergadering" in het veld

aangezien de hoofd-jury de zaak wil afge-
lasten. Hij stelt dat de wind zo zal blijven en dat er geen manier is de zeven teams voor 17.00u te laten optreden. Onder de teams is enig verzet en de atmosfeer is niet plezierig. Ivan van het Lucky Landing team wijst ons er op dat de hoofd-jury het voor het zeggen heeft en de eindbeslissing moet nemen. Iedereen is het daarmee eens en Hans neemt uiteindelijk het besluit dat als er nog tweemaal gestopt moet worden voor het ontbreken van wind, de competitie wordt beëindigd. Dan zullen alleen de resultaten van de precisie-routine tellen. Veel teams, inclusief het onze, hebben veel te verliezen en hopen dat de competitie kan worden voortgezet. Als de wind weer aantrekt gaat Lucky Landing Albatros zijn gang en stoppen op een zeker moment hun routine als ze niet verder achteruit kunnen lopen. Airkraft is de volgende. Zij zijn in staat hun hele routine juist binnen de tijd te beëindigen. Een paar seconden later en ze zouden buiten de veldgrenzen zijn beland en worden gediskwalificeerd. Ze kregen een geweldig applaus van het publiek en van de overige teams. Nu is het de beurt aan the Swallows; ze vliegeren met dezelfde vliegers als waarmee ze in IJmuiden vliegerden - de Aerials uit Australië. Ze hebben zich niet van nieuwe lichte wind vliegers voorzien en zijn net als in IJmuiden overgeleverd aan de zwakke wind. Ze vragen om een wind-onderbreking. Als er een beetje wind wordt gevoeld roepen de omstanders "wind! wind!" maar ze reageren niet. Na een paar minuten stopt Hans de ballet competitie. Onze kans om de lage precisie-score wat te compenseren is verkeken. We hebben de hele dag in de bloed hete zon gewacht om te kunnen optreden en arme Richard heeft intussen een heel doosje aspirine geslikt om zijn koorts onder controle te houden. Hij zal ons vervloeken als we het competitieveld verlaten zonder te hebben gevliegerd. We besluiten het ballet met de Ultra Lights toch te doen niettegenstaande we toch niet in de competitie zullen scoren. We grissen onze spullen bijeen en haasten ons naar het veld. Airkraft springt bij als grondploeg, de muziek wordt aangezet en weg zijn we. Het wordt geen optimale vertoning maar we voltooiën het tenminste helemaal. Onze collega's van Powerhouse, die speciaal uit Engeland naar ons waren overgevlogen om hun creaties in de lucht te zien dansen, hebben de show op film vastgelegd.

Results North Sea Cup 1995

| Team | Precision/Final Score | Ballet |
|---------------------------|-----------------------|-------------|
| 1. Airkraft | 75.61/77.52 | (cancelled) |
| 2. Team XS | 67.26/54.32 | (cancelled) |
| 3. In-4-Mation | 65.14/ | (cancelled) |
| 4. Flair | 63.22/74.96 | (cancelled) |
| 5. Sky Dance | 62.51/ | (cancelled) |
| 6. A66 | 62.22/65.48 | (cancelled) |
| 7. Lucky Landing Albatros | 60.87/63.04 | (cancelled) |