

Span- en toomdraden.

Het aanbrengen van de span- en toomdraden gaat als volgt. Vanaf de voor-/bovenzijde van vleugel deel 1 en deel 2 worden 4 draden gespannen naar het hoekpunt van deel 1 aan de onderzijde. Dit zowel links als

rechts. Doe dit met een mastworp aan de onderzijde van deel 1 aan de punt. Breng een spandraad aan van de bovenste linker voorvleugel naar de bovenste rechter voorvleugel waardoor alles onder spanning komt te staan.

De tweedelige toom staat aangegeven in tekening K. De eerste V is 195 x 235 mm, de tweede V is 2 x 450 mm met een ring in het midden. Benut voor de bevestiging van de toom de aangebrachte lussen.

Slot.

Het is een zwaardere bevalling dan gedacht, maar nu kunnen we onze BABY CODY aan een lijntje en onder begeleiding vrijlaten!

Veel plezier bij het vliegeren van deze kleine maar leuke CODY en laat je niet op je kop zitten door zijn grotere broers.

Carl Diepenbroek, Martie van der Laak en Bert den Uijl, Vliegervereniging in Midden Nederland, KRACHT VIER.

stairway to heaven



Zo'n 4 jaar geleden ben ik met mijn hobby begonnen. Nu, 45 vliegers later, is er een aanhanger nodig om alles in één keer mee te nemen. In navolging van mijn buurman ben

ik afgelopen winter met een treintje eddy's begonnen. Er zaten er na een paar weken ± 100 in een kistje; ik vond het voorlopig mooi zo. De buurman is blijven steken op ± 300 .

Als we samen alles in de lucht zetten, 4 rijen van 100 stuks naast elkaar of 2 rijen van 200, is het een prachtig gezicht.