

Een set nieuwe Powerhouses Sandblasters zijn aangekomen. Nop en ik bouwen 's-avonds de frames op. Deze vliegers hebben drie panelen met eventueel aan te brengen doek. Dat kan aangebracht of verwijderd worden afhankelijk van de windcondities. Omdat we ze niet getest hebben zullen we ze alleen meenemen naar Hamm om ze te proberen en als reserve vliegers te hanteren.

#### **Donderdag 28 september 1995.**

Onze bagage is gepakt en we hebben team-uniformen! Een industrieel ontwerper, een vriend van Paul - Claas Westerhof -, ontwierp een prachtig logo en lettertype voor onze teamnaam; ze zijn op rode T-shirts gedrukt, rode sweatshirts en zwarte jacks. Paul en Richard hebben de kleding uitgezocht aangezien zij de meest kritische leden van het team zijn als het op mode aankomt. Nop en ik moeten toegeven dat zij goede smaak hebben.

Zoals gewoonlijk besluit Nop op de avond voor het vertrek dat er iets ontbreekt aan onze vliegercollectie: een Team Dust Devils Sanjo Rokkaku. Hij verdwijnt in zijn werkruimte tot dichtbij middernacht. Het laatste dat ik voor het naar bed gaan zie is ons team logo op een helder rode Sanjo dat ons aanstaart naast ons bed.

#### **Vrijdag 29 september 1995.**

Gelukkig voor ons is Hamm niet te ver weg, vanuit Scheveningen een autorit van nauwelijks drie uur. We komen tegen twaalf uur aan, schrijven in en ontmoeten de anderen die aangekomen zijn. Omdat we van de kust komen en gewend zijn in een zeebrief te vliegen is het vreemd op een plat, grasachtig en glibberig veld te staan. We trachten ons voor te stellen hoe een competitie op zo'n terrein zal zijn. We willen onze vervelende en slipperige ervaring uit Luxemburg niet herhalen en komen daarom uitgerust met genopte voetbalschoenen naar de competitie. Het is gemakkelijk te zien dat er veel werk in de organisatie gestoken is, er rennen niet minder dan 20 vrijwilligers rond bereid om de deelnemers de weg te wijzen. Hoewel we zelf voor onze reis moesten betalen, biedt de EuroCup organisatie de deelnemers een heel goed pakket aan inclusief onderdak in een goed hotel, bonnen voor drank en eten, T-shirts, een pin en een informatiekpakket, alles voor ongeveer DM 300.

Na het inchecken in het aangename hotel besteden we de rest van de middag om ons aan te passen aan de onvoorspelbare windcondities. We proberen zelfs onze nieuwe Stormblasters, maar die vliegen vreemd. Misschien zijn ze nog niet juist ingesteld, maar opnieuw instellen bij deze onstabiele wind is onmogelijk. We beoefenen onze routines en de verplichte figuren tot laat in de middag. De lucht heeft een dramatische en vurige oranje kleur en ziet er uit of ze in brand is gestoken.

#### **Zaterdag 30 september 1995.**

Er zijn 12 teams, 11 paren en 19 individuen die deelnemen aan de EuroCup; 9 piloten waarvan er enkelen ook individuele-deelnemer zijn, zullen aan de competitie als quadlijner deelnemen. Er zal veel tegelijkertijd plaatsvinden en het zal dus niet mogelijk zijn iedereen bezig te zien, maar een pad dat de twee competitievelden scheidt waar de meeste vliegers hun tent en banieren opzetten, is een groot voordeel. Hier plaatsen we onze uitrusting, omdat er geen tijd meer is onze tent en banieren op te zetten. We zijn als derde aan de beurt en hebben na de pilot-meeting nog slechts een half uur om op te warmen voor de start van de competitie. Het weer is grijs en niet veel belovend, maar het blijft gelukkig droog.

We merken dat van de 12 teams AIRKRAFT en Flair - de twee topteam van de UK - afwezig zijn (uitgezonderd Carl Robertshaw die hier is als individuele vliegeraar is). Geruchten gaan dat omdat AIRKRAFT reeds gekwalificeerd is voor de World Cup, ze hun EuroCup invitatie niet hebben aangenomen zodat een ander UK-team kan deelnemen. Flair heeft schijnbaar haar trip naar Hamm vlak voor de competitie geannuleerd en niemand weet waarom. Dit laat Team Sky Dance, die niet gekwalificeerd is voor de World Cup, de kans de "Wild Card" te winnen. Maar er zijn meer teams die azen op de "Wild Card" te weten: Die Luftpiraten het tweede team uit Duitsland; Swiss Precision uit Zwitserland; High Life uit België (er was geen team uit België uitgenodigd voor de World Cup. Misschien een vergissing van het World Cup Committee?); het nieuwe team uit Italië Evolution; Air de Rien uit Frankrijk en ons team. De rest van de teams zijn Lung Ta uit Frankrijk; Kite-O-Holix uit Oostenrijk; Lucky Landing Albatros uit Zwitserland; The Swallows uit Nederland en Fun Unlimited uit Duitsland, en zijn allen gekwalificeerd voor de World Cup.

De spanning stijgt wanneer de teams zich klaarmaken. High Life is de eerste, dan The Swallows en daarna wij. We kunnen geen moment ontspannen tot we gevlogen hebben. Eindelijk is het onze beurt. Als we het competitieveld betreden zweer ik dat ik al mijn bange gedachten die mij bekruipen tijdens het vliegen zal onderdrukken. Mijn concentratie is zo intens, dat tegen de tijd dat we de verplichte figuren hebben gevlogen, ik me niet kan herinneren hoe goed (of slecht) we het hebben gedaan. Wat ik me wel herinner is dat we voor de eerste keer in ons kort bestaan als team, ik de free-style routine niet verknoeide, geen black-outs, geen vleugeltip botsingen met Paul. Maar net als ik begin te geloven dat we de freestyle zonder fouten gaan beëindigen, verliest Richard aan de rand van het veld, de windcontrole terwijl hij wacht op het commando van Nop en stort de vlieger neer! Gelukkig herstelt hij zijn positie

snel zonder hulp van de grondploeg en we beëindigen de routine zonder verdere moeilijkheden, maar de crash was ongelukkig en zal ons punten kosten. Niettegenstaande de crash zijn we er redelijk zeker van dat we het goed deden. Richard is erg getroffen door het feit dat we onze kans misten om perfect te vliegen en voelt zich verantwoordelijk. Ik weet hoe hij zich voelt. Normaal gesproken ben ik het altijd die de zaak verpest. Wat we ook proberen niets vrolijkt hem op.

We zijn de grondploeg voor Team Sky Dance die als vijfde aan de beurt is. De wind is licht, maar bij tijd en wijlen erg rukkerig. Hoewel we alleen Sky Dance van achter uit het veld zien optreden, is het duidelijk dat ze het uitzonderlijk goed doen. De trekkracht van de vliegers en hun snelheid nemen per minuut toe. Slechts twee en een halve minuut in de routine horen we plotseling het geluid van een breuk als een van de lijnen van de team-captain breekt en zijn vlieger de grond in duikt. Hij ziet dat de situatie hopeloos is maar blijft kalm en geeft aan de anderen door, verder te gaan en te landen wanneer het moment daarvoor gunstig is. Hoe dan ook we weten allen dat ondanks het ongelukkige incident Sky Dance hoog gescoord heeft. De toejuichingen zijn oorverdovend als we naar hen toe lopen om ze geluk te wensen. Ik kan de ontzettende inspanning voelen waaronder ze hebben gestaan als ik hun koude en trillende handen druk.

We komen als 6e voor de precisie te staan, een grote teleurstelling. We vinden tenminste nog troost uit het feit dat we slechts 3.19 punten achter Lung Ta en 3.24 punten achter Kite-O-Holix eindigden. Eigenlijk konden we 4e geworden zijn of zelfs hoger als we de routine perfect hadden afgerond. Het enige dat we doen kunnen is het te accepteren als een verloren kans. Team Lucky Landing Albatros werd eerste, Sky Dance tweede en Fun Unlimited derde.

De resultaten van de competities hangen afgedrukt op grote vellen papier buiten de computerkamer, zodat iedereen ze binnen een paar uur kan zien. Een grote vooruitgang ten opzichte van de meeste competities waarbij de deelnemers voor de uitslagen achter de organisatie aan moeten rennen. A4 formaat kopieën van de spreadsheets zijn voor iedereen beschikbaar, een erg geapprecieerde geste.

#### **Zondag 1 oktober 1995.**

We staan vandaag nogal onder druk aangezien dit onze laatste kans gaat worden van het competitie seizoen aan de anderen te bewijzen en niet in het minst aan ons zelf, dat de intensieve training van de laatste 10 maanden niet voor niets is geweest. We zijn gespannen maar minder nerveus dan gisteren. We zijn als 12e aan de beurt hetgeen ons voldoende tijd geeft onze tent en banieren op te zetten (een goede mentale therapie) en te ontspannen terwijl we naar de andere teams